

Nieuwe naam voor de applicatie! Welkom **GEORGE!**

It's a boy!

Nationale Databank Weggegevens heeft voor al zijn applicaties een naam. Meestal zijn dit jongens- of meisjesnamen, zodat deze makkelijker onthouden en ook gecommuniceerd kunnen worden. Ook voor de muteerapplicatie van wegkenmerken en verkeersborden hadden we een naam nodig. Na heel wat delibereren zijn we eruit. De NWB+ muteerapplicatie gaat voortaan **George** heten. George mag zich naast zijn broertjes en zusjes staande houden.

Waarom George? De NWB+ applicatie is een applicatie waarin geografische data en kenmerken kunnen worden ingezien en gewijzigd. Vandaar dat we een naam zochten die dit zou omarmen.

GEografische

Registratie van

GEgevens

We komen nog met een leuk image/plaatje die George goed gaat uitbeelden. Tot dan is de naam George ons logo.

Welkom in de wereld George! Als NWB en NDW wensen we George en iedereen die George gaat gebruiken heel veel geografische plezier toe!



IN DIT NUMMER

Nieuwe naam applicatie	1
Ervaringen met de applicatie	2
Problemen met WKD	2
Doorontwikkelen van George	3
Expertteam	3
Onder de Loep	4

INTERESSANTE INFOR- MATIE

- 87 organisaties zijn aangesloten
- 159 gebruikers hebben toegang tot het muteren van verkeersborden en/of wegkenmerken.
- Website is open toegankelijk: wegkenmerken.ndw.nu



Onderborden kunnen worden gemuteerd in de applicatie.

“Door de mutatie nu bij de wegbeheerder zelf neer te leggen ontstaat er meer draagvlak om het te doen.”

Ervaringen met de applicatie George

We zijn sinds april dit jaar live met de gehele applicatie en sindsdien zijn er al vele wegbeheerders die aangesloten zijn bij George.

Zo ook Michel Hoen, gegevensbeheerder openbare ruimte bij Gemeente Losser. Michel heeft al sinds de bèta variant van de applicatie meegedaan met testen en meegedacht over de applicatie. We hebben gevraagd hoe hij de afgelopen maanden de applicatie heeft ervaren.

Samen met mijn collega's maken we nu gebruik van de applicatie NWB+ om de snelheden te muteren en de verkeersborden te verwerken. Dit gaat een stuk eenvoudiger dan voorheen. Schijnbaar ging het eerder met losse mailtjes, als het al werd doorgegeven. Door de mutatie nu bij de wegbeheerder zelf neer te leggen ontstaat er meer draagvlak om het te doen. En er is geen dubbele registratie meer nodig in een eigen kaartlaag of beheerpakket. Mutaties in de NWB+ viewer komen nu na een update direct in de livemaps omgeving van ArcGIS die intern getoond wordt.

In de afgelopen tijd zijn er flink wat stappen gezet met de viewer en het is nog zeker niet 100%, maar een stuk prettiger werken dan met de oude app op de telefoon die vaak vastliep of waar niet bekende informatie verplicht moest worden ingevuld. Gebruikstechnisch zijn er nog wel wat puntjes, borden worden soms iets verplaatst vanwege een herinrichting. Dat betekent nu nog verwijderen en opnieuw invoeren, slepen zou dan erg handig zijn. En we zijn blij dat borden niet meer automatisch verwijderd worden door een scanauto, want hier verdwijnen nogal eens wat borden in een keet. Zo blijven ze wel inzichtelijk en is het een signaal om een bord terug te hangen. Keep up the good work en ik kijk uit naar de verbeteringen die voor de komende tijd gepland staan!

Michel Hoen

Verwerken van wegkenmerken

Wellicht is het je al opgevallen dat maximum snelheden de afgelopen paar maanden niet goed verwerkt zijn in het NWB bestand. Er waren problemen bij het verwerken van deze gegevens door RWS. Hierdoor hebben we wel via de applicatie de mogelijkheid tot het wijzigen van bijvoorbeeld maximum snelheden. Echter werden deze niet juist of helemaal niet verwerkt.

In juni heeft CGI in opdracht van RWS een verbetering doorgevoerd, waardoor de mutaties met terugwerkende kracht kunnen worden doorgevoerd. Bij het schrijven van deze nieuwsbrief is deze actie ver gevorderd, maar nog net niet gereed. Maar zal het met alle waarschijnlijkheid half juli recht gezet en zichtbaar in George.



Expertteam voor George

De doorontwikkeling van de tooling staat niet stil. We zijn druk bezig om de tooling zo mooi en functioneel mogelijk te maken waaraan vele gebruikers profijt van zullen hebben.

Zodoende hebben we met de vorige gebruikersoverleg besloten om een expertteam op te zetten. Deze expertteam zal de komende tijd elke vier tot zes weken bij elkaar komen om naar de functionaliteiten van de applicatie te kijken, de backlog verder uit te werken en zo de product owner helpen om een prioritering te maken van de backlog.

Eerst volgende meeting is eind augustus. Er zijn nog een paar plekken vrij. Wanneer je wilt aansluiten bij deze expertteam stuur een mail richting de product owner (Mehmet).

Wil je aansluiting zoeken om de mutatie tooling verder door te ontwikkelen. Stuur een mail naar de product owner.

Doorontwikkelingen George

De mutatietool is nog niet volledig. We zullen de komende tijd aandacht geven aan het doorontwikkelen van de applicatie met mooie nieuwe functionaliteiten.

Voor meerdere gemeentes kunnen wijzigen. Het is straks mogelijk dat een samenwerkingsverband of een organisatie voor meerdere gemeentes of provincies mutaties kan doorvoeren. Meldt u bij NDW aan als u hiervan gebruikt wilt maken.

Kijkrichting: We breiden de applicatie uit zodat niet alleen windroos wordt meegenomen in de kijkrichting maar ook de kijkrichting in graden kan worden geüpload.

Zwarte codes: Deze worden verder gestandaardiseerd. Zodat je niet alleen numerieke en alfanumerieke waarden hebt, maar ook kan zien of het om een zone of vooraankondiging gaat.

Verwerken van mutaties op NWB wegvakken. Soms heeft een mutatie van een wegvak effect op een bestaand bord. We willen dit proces onder de loep nemen en bord die een niet bestaand wegvak_ID hebben als eerste omzetten en ten tweede een proces van verwerking inzetten bij wegvallen of bijkomen van wegvakken.

Verwerken van mutaties nadat er een bestand is aangemaakt en aan RWS gestuurd. We willen een kwaliteitsborging van data. Hierdoor willen we zeker weten dat alle mutaties goed en juist zijn doorgevoerd.

Meer wegvakken tegelijk. Het muteren van een wegkenmerk kan voor max snelheid al

wel voor meerdere wegvakken. We willen dit uitbreiden met andere wegkenmerken zoals BST-code en Rijrichting.

Meer kenmerken tegelijk. In een detail scherm van één wegvak de mogelijkheid bieden om dan meerdere wegkenmerken van dat wegvak tegelijk te muteren, indien relevant ook per richting.

Daarnaast nog een aantal GUI wensen:

- Plaatsen van borden zonder wegvakID
- Plaatsen bord door lat lon
- Navigeren van bord naar WKD
- Multiselect en multiannuleren
- Toevoegen van pictogrammen

Beeldherkenning: Ook gaan we verder met beeldherkenning van de plaatjes die we hebben gekregen zodat elk bord dat een zwarte code heeft ook een zwarte code krijgt.

Dit geeft ruimte voor verdere ontwikkeling met AI en beeldherkenning en hoe we in de toekomst data gaan binnenkrijgen .



Wil je ook toegang tot de muteerapplicatie?

De website informatie is open toegankelijk, echter het muteren van de kenmerken en verkeersborden voor Rijk, provincie en gemeentes is alleen voor personen met muteer autorisatie.

Wil je je eigen borden en wegkenmerken muteren, opvoeren en beheren? Kijk of er voor je organisatie al een beheerder is. Zo nee kun je een mail naar ons sturen. Wij zullen dan een beheerder aanstellen voor je organisatie.

Zo kun je voor je eigen areaal je borden en wegkenmerken beheren.

Onder de Loep!

In Onder de Loep! Belichten we in de nieuwsbrief een of twee functionaliteiten van George. Deze keer de aandacht voor de beperkingen WKD's.

In George zijn er momenteel 5 beperkingen. De Hoogte-, Lengte-, Aslast-, Lastbeperking, en Versmallingen. Deze beperkingen lijken heel erg op elkaar omdat ze niet standaard van toepassing zijn op elk wegvak in het NWB bestand. Het zijn vaak beperkingen die op een deel van een wegvak gelden. Zo kun je bijvoorbeeld op een deel van een wegvak een versmalling plaatsen. Of een gebod plaatsen op een wegvak voor vrachtwagens met een last van meer dan 50 ton.

De stap die we nu genomen hebben zal ons in de toekomst helpen om de logistieke sector ook beter te helpen, en hiermee is ook een stap gezet om in de toekomst een toegankelijkheidskaart/ beschikbaarheidskaart te kunnen realiseren .

Heb je op of aanmerkingen naar aanleiding van de nieuwsbrief. Stuur dan een mail naar de product owner van George.

Nationaal Dataportaal Wegverkeer

Archimedeslaan 6,
3584 BA, Utrecht
Postbus 24016,
3502 MA, Utrecht

wegkenmerken.ndw.nu
nationaalwegenbestand.nl

**NATIONAAL _ _ _
WEGENBESTAND**



Afmelden voor de nieuwsbrief? [Zend een mail](#) naar NDW