

**Onderwerp:** nieuwsbrief december 2021



**NATIONAAL** \_ \_ \_  
**WEGENBESTAND**  
\_ \_ \_ **NIEUWSBRIEF**

**December 2021**

In deze nieuwsbrief de volgende onderwerpen:

- [Samenwerking CBS](#)
- [Update Wegkenmerken NWB](#)
- [Aanpassingen NWB](#)
- [Maximumsnelheden NWB](#)
- [Forum website NWB](#)
- 

---

### [Samenwerking CBS](#)

“Een constructieve samenwerking, waarbij we samen aan hetzelfde werken”

Bart Wezeman is projectleider Regio en Ruimte bij het CBS. Hij vertelt over het belang van het NWB in zijn dagelijks werk en hoe hij aankijkt tegen de samenwerking met het NDW.

[Lees meer](#)

---

### [Update wegkenmerken NWB](#)

Het NWB is een geometrisch lijnenbestand van de wegen dat ook een aantal administratieve kenmerken kent. Aan het NWB kunnen wegkenmerken worden gekoppeld.

Deze wegkenmerken worden opgenomen in zogenaamde WKD bestanden. WKD staat voor Wegkenmerkendatabase. Elk type wegkenmerk is te vinden in een apart WKD bestand en kan bestaan uit punten, vlakken en lijnen.

Tot nu toe was er maar één WKD-bestand beschikbaar, namelijk die van de maximumsnelheden. Het afgelopen jaar zijn in opdracht van de partners en de Taskforce Verkeersveiligheidsdata nieuwe wegkenmerken ontwikkeld, die net zoals de maximumsnelheden gekoppeld kunnen worden aan het Nationaal Wegenbestand. Deze staan klaar, maar moeten nog verwerkt worden in het uit te leveren product WKD en zullen in de loop van volgend jaar (2022) beschikbaar komen. De wegkenmerken komen zoveel mogelijk uit landelijk beschikbaar open data bestanden.

Naast een eenmalige inwinning zullen de wegkenmerken regelmatig ge-update worden. Het gaat om de volgende wegkenmerken:

Vanuit het programma NWB

- De breedte van de weg en de breedtebeperkingen
- De toegestane verkeersdeelnemer per rijrichting en wegvak
- De wegategorisering per wegvak

Vanuit de Taskforce Verkeersveiligheid

- De aanwezigheid van langspaarkeervakken in stedelijk gebied
- De aanwezigheid van Inritten op wegen met een maximumsnelheid van 80 km/uur en hoger
- De afstand van bomen in de berm ten opzichte van het verhardingsvlak op provinciale wegen met een maximumsnelheid van 80 km/uur en hoger

### [Lees meer](#)

Daarna staat de ontwikkeling niet stil en zullen er de komende jaren meer wegkenmerken worden toegevoegd. Hierbij valt te denken aan

- Oversteekplaatsen voor voetgangers
- Drempels en plateaus
- Andere objecten in de berm, zoals geleiderails, berm sloten, etc.
- Data voor logistiek

Het WKD met de snelheden zal binnenkort voor heel het wegennet beschikbaar komen (niet alleen voor het onderliggend wegennet) en zal naast de maximumsnelheden ook de mogelijkheid hebben om bijvoorbeeld adviessnelheden weer te geven.

De WKD bestanden zijn op de volgende locatie te vinden (nu nog alleen maximumsnelheden):

<https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/wkd/>

---

### [Aanpassingen NWB](#)

NWB is wederom geometrisch gecorrigeerd.

In navolging van de gemeentelijke wegen zijn in september en oktober 2021 de Rijkswegen en Provinciale wegen in het NWB geometrisch gecorrigeerd. Daarmee is de ligging van de NWB wegvakken wederom verbeterd. Dit is van groot belang voor de implementatie van SWUNG2 (geluidwetgeving).

Er is een algoritme ontwikkeld dat door middel van slimme selecties uit de BGT wegdelen en DTB markeringen selecteert die overeenkomen met wegdelen van het NWB. Vervolgens is de wiskundige hartlijn op de geselecteerde wegvlakken gegenereerd. Door verschillende iteratieve processen is selectie van wegvakken vergroot. Uiteindelijk levert dit een gegenereerde hartlijn op die in het midden van het wegvak ligt en daarmee het NWB representeert.

Een randwaarde was om géén nieuwe wegvakken te creëren, maar om bestaande geometrieën te corrigeren. Hierdoor blijft de huidige structuur en topologie van het netwerk intact. De geometrie van een wegvak is immers niet meer dan een attribuut van het netwerk en kan daardoor afzonderlijk worden aangepast.

U kunt het gecorrigeerde NWB vanaf 1 november zelf bekijken via de standaard open data portalen.

[Lees meer](#)

---

## **Maximum snelheden NWB**

Een aantal jaar geleden zijn de maximumsnelheden van alle wegvakken in het NWB opgevoerd voor de data top 5. Inmiddels werken we met de data top 15, maar ook hier komen diezelfde maximumsnelheden weer prominent in voor. De actualiteit en wijze van bijhouden van de maximumsnelheden is de afgelopen jaren niet optimaal geweest, waardoor het bestand in kwaliteit achteruit is gegaan. Aan de verbetering wordt inmiddels door vele wegbeheerders hard gewerkt.

Voor wegbeheerders is een interactieve viewer beschikbaar waarin zij de maximumsnelheden in hun beheergebied kunnen controleren en aanpassen.

Het is hierbij mogelijk om de snelheid per rijrichting te laten verschillen en ook om ergens halverwege een wegvak de snelheid te laten veranderen.

Het resultaat van de viewer gaat als mutatiebestand naar de wegkenmerken database. In de eerste week van de maand nadat de mutaties zijn aangeleverd is het resultaat in het WKD snelheden bestand terug te vinden, alsmede op de PDOK viewer (wel flink inzoomen).

Voor het verbeteren van een of enkele maximumsnelheden is de viewer minder geschikt, dat kunt u het beste gewoon per mail doorgeven ([nwb@rws.nl](mailto:nwb@rws.nl)). Ook als u in de viewer ziet dat er een of meer wegvakken ontbreken kunt u dit per mail doorgeven, liefst met een kaartje en de benodigde gegevens als straatnaam, wegbeheerder, toegestane rijrichting. Als u gelijk de maximumsnelheid van de ontbrekende wegvakken doorgeeft, dan zorgt de beheerorganisatie ervoor dat deze toegevoegd worden zodra het wegvak in de database zit.

Meer informatie over de maximumsnelheden viewer kunt u ook bij [nwb@rws.nl](mailto:nwb@rws.nl) opvragen.

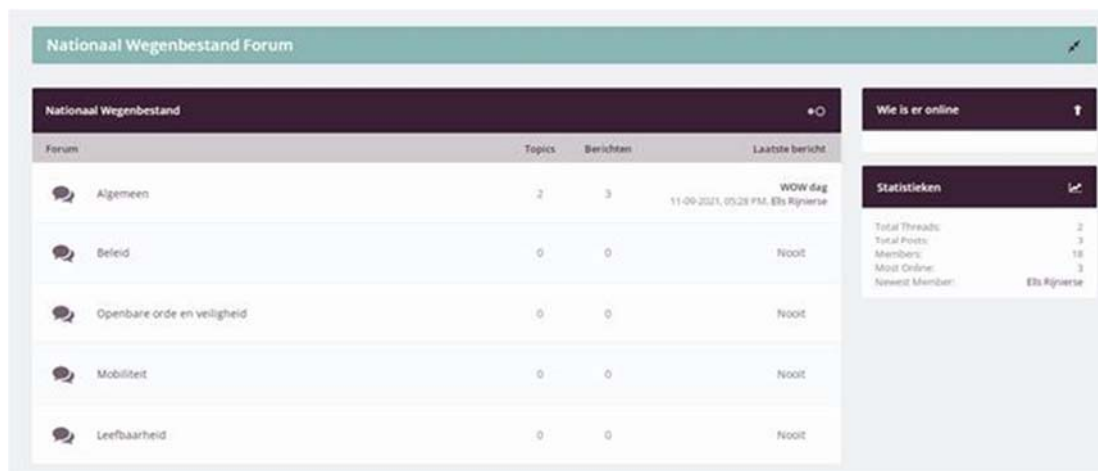


## [Forum website NWB](#)

Het forum van het Nationaal Wegenbestand bestaat al enige tijd, maar tot nog toe was er weinig activiteit te vinden.

Daar moet verandering in komen. Het forum is zeer geschikt om vragen te stellen, te discussiëren en tips en informatie te vinden van andere gebruikers van het forum. Ook is dit forum een manier om informatiebehoefte kenbaar te maken.

We hopen je zo snel mogelijk te mogen verwelkomen op het forum.



The screenshot displays the 'Nationaal Wegenbestand Forum' interface. It features a main forum table with columns for 'Forum', 'Topics', 'Berichten', and 'Laatste bericht'. The 'Algemeen' category has 2 topics and 3 messages, with the latest post from 'Els Rijnse' on 11-09-2021. Other categories like 'Beleid', 'Openbare orde en veiligheid', 'Mobiliteit', and 'Leefbaarheid' all show 0 topics and 0 messages.

Forum	Topics	Berichten	Laatste bericht
Algemeen	2	3	WOW dag 11-09-2021, 05:28 PM, Els Rijnse
Beleid	0	0	Nooit
Openbare orde en veiligheid	0	0	Nooit
Mobiliteit	0	0	Nooit
Leefbaarheid	0	0	Nooit

Additional sidebar information includes 'Wie is er online' and 'Statistieken':

- Total Threads: 2
- Total Posts: 3
- Members: 18
- Most Online: 3
- Newest Member: Els Rijnse

Meld je aan bij:

<https://forum.nationaalwegenbestand.nl/>