

NATIONAAL WEGENBESTAND NIEUWSBRIEF

22 september 2022

In deze nieuwsbrief de volgende onderwerpen:

- [Wijziging URL om NWB en WKD bestanden op te halen](#)

[Update Wegkenmerken NWB](#)

[Wijzigingen in de verkeersborden output](#)

[Gebruikerswebinar 27 september NWB](#)

[Mobiliteitsbeurs 5 en 6 oktober 2022](#)

[Wijziging URL om NWB en WKD bestanden op te halen](#)

Als gevolg van een interne reorganisatie van de systemen bij Rijkswaterstaat verandert 23 september de URL waar u de NWB en WKD (en nog veel meer Rijkswaterstaat) bestanden kunt downloaden.

Op de Web pagina van het NWB zijn de diverse linkjes al aangepast, maar mocht u in een eigen applicatie automatisch de bestanden downloaden, dan moet u dit zelf aanpassen.

Nieuwe url:

<https://downloads.rijkswaterstaatdata.nl/nwb-wegen/>;

of:

<https://downloads.rijkswaterstaatdata.nl/wkd/>;

zie ook:

[wijziging bereikbaarheid fileserver internet - Data Rijkswaterstaat \(rijkswaterstaatdata.nl\)](#).

[Update wegkenmerken NWB](#)

Naast de al bestaande maximumsnelheden zijn er de afgelopen periode behoorlijk wat nieuwe wegkenmerken bijgekomen, die gekoppeld kunnen worden aan het NWB. Dit zijn wegkenmerken die ontwikkeld zijn binnen het partnerbudget, maar er zijn er ook bij die voor de Taskforce Verkeersveiligheidsdata (TFVV) zijn ontwikkeld. Op dit moment zijn alle wegkenmerken als open data beschikbaar.

Er is ook gebruikersinformatie per wegkenmerk beschikbaar. Hierin is aangegeven wat de stappen zijn geweest om de wegkenmerken te ontwikkelen, welke bronnen zijn gebruikt en welke attributen het bestand bevat en tevens hoe door de gebruiker een koppeling kan worden gemaakt tussen het wegkenmerk en het NWB.

De wegkenmerken en de gebruikersinformatie zijn te downloaden vanaf de volgende locatie:

<https://downloads.rijkswaterstaatdata.nl/wkd/>.

Het gaat om de volgende Wegkenmerken:

- WKD Bebouwde kom;
- WKD Wegbreedtes;
- WKD Wegversmallingen;
- WKD Langsparkeevakken;
- WKD Erfaansluitingen op 80 km/h wegen en hoger;
- WKD Parkeerpunten;
- WKD Wegencategorisering;
- WKD Toegestane verkeersdeelnemer inclusief rijrichting.

In de komende tijd zal er een proces worden ingericht om deze wegkenmerken regelmatig te verbeteren, te updaten en beschikbaar te stellen. Ook zullen er meer wegkenmerken worden ontwikkeld. Hierbij valt te denken aan:

- Schoolzones;
- Lengte-, hoogte-, last- en aslastbeperkingen;
- Oversteekplaatsen op wegen met wat hogere maximum snelheden;
- Breedte van middenbermen bij gescheiden rijbanen;
- Kenmerken t.b.v. speciaal transport .

[Wijzigingen in de verkeersborden output](#)

Sinds medio 2020 distribueert NDW via een API op het open data portaal ([NDW open data](#)) Json bestanden van verkeersborden.

Ook maken we hier een actueel beeld bestand van dat als .csv of via een API benaderbaar is. De link met het NWB wegvak in de verkeersborden output wordt al door de HR groep gelegd.

We hebben voor het uitbreiden van het NWB met diverse wegkenmerken al veel gebruik gemaakt van dit bestand en we weten dat er meer gebruikers zijn die hier toepassingen mee hebben gemaakt.

Er zijn echter nog meer gebruikerswensen voor deze borden en daarom heeft het ministerie van IenW aan ons gevraagd de ontsluiting van de verkeersborden verder uit te breiden, onder andere om mutaties door de wegbeheerder op het bestand mogelijk te maken.

De eerste stap in die richting is gezet doordat we de verkeersborden nu niet alleen in een zogenaamde BLOB storage hebben om daarvan uit te leveren, maar ook in een database om

er meer mee te kunnen gaan doen en extra velden te kunnen toevoegen. Dit heeft als consequentie dat de .jsons en de .csv die uitgeleverd worden op een aantal punten aangepast moeten worden.

Bij de uitbreiding van de nieuwe velden in de output is direct ook een wijziging doorgevoerd op de niet-unieke veldnamen. Deze zijn nu uniek gemaakt, wat beter aansluit op onze generatie software en ook misverstanden kan voorkomen bij de verwerking van de output.

Een testoutput bestand is opvraagbaar bij de Servicedesk NDW (mail@servicedeskndw.nu).

De datum dat dit in productie gerealiseerd gaat worden is voor zover wij dat nu kunnen inschatten is de eerste week van november.

Op termijn verwachten we hier nog een aantal voordelen van: Het actueel beeld zou vaker gegenereerd kunnen worden, de download van events kan mogelijk naar groter blokken dan 100 getild worden en we kunnen meer query opties in de api bieden.

[Gebruikerwebinar NWB 27 september 2022](#)

Op 27 september, van 14.00 tot 16.00 uur organiseert het team van het Nationaal Wegen Bestand wederom een gebruikerswebinar met de volgende onderwerpen:

- Recente en toekomstige ontwikkelingen van het NWB;
- Wouter Veeman van de RDW vertelt over de toekomstvisie RDW waarbij het NWB een belangrijke rol speelt;
- Je hoort alles over het project NWB+;
- De webinar heeft een interactief karakter. Er is volop mogelijkheid tot vragen stellen.

Doe mee via teams. Heb je vragen over het webinar? Neem dan contact op met Michelle Fransen.

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NDgxYwIzMjEYwY4Yi00Y2LzLWl2NzktOTFjNDBiODI4ZTNj%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22ac843cea-7a2b-4dc6-9f37-919c3e210fed%22%2c%22Oid%22%3a%222ad9c37d-e779-4f4d-9ac2-216b443c5586%22%7d

[Mobiliteitsbeurs 5 en 6 oktober 2022](#)

Op 5 en 6 oktober staan het Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata, het Nationaal Wegenbestand en het Nationaal Dataportaal Wegverkeer op een gezamenlijke stand op de Vakbeurs Mobiliteit en Openbare Ruimte, op de Jaarbeurs Utrecht.

Bezoek onze stand met nummer **2.5.33**.

[Lees meer](#)

© Nationaalwegenbestand.nl

[Afmelden voor deze nieuwsbrief](#)

Met vriendelijke groet,

ndw



Drs Michelle Fransen
Account- en Relatiemanager
Nationaal Wegen Bestand
06 - 55202088



Michelle.Fransen@ndw.nu

www.ndw.nu

www.nationaalwegenbestand.nl

Bezoekadres: Archimedeslaan 6, 3584 BA, Utrecht
Postadres: Postbus 24016, 3502 MA, Utrecht