

Beste collega's, bijgevoegd stuur ik jullie de nieuwsbrief van 7 juni 2023. Graag jullie aandacht voor de datums van de volgende webinars:

Save the date webinars NWB: 12 september 2023, 12 december 2023 !!!!!

# NATIONAAL WEGENBESTAND NIEUWSBRIEF

7 juni 2023

In deze nieuwsbrief de volgende onderwerpen:

[WFS service PDOK stopt !!](#)

[Update NWB](#)

[BST codes](#)

[Kwaliteit](#)

[Update wegkenmerken](#)

[Even voorstellen](#)

## WFS service PDOK Stopt!

In een recente ontwikkeling heeft Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)-platform aangekondigd dat de Web Feature Service (WFS) van het NWB niet langer beschikbaar zal zijn. Deze verandering is het gevolg van de herziening van de verplichtingen volgens de INSPIRE-richtlijnen, waarin geen specifieke plaats is voor een WFS-service.

Gelukkig blijven de WMS-service en de Download-functionaliteit van het NWB blijven op een platform van RWS wel beschikbaar voor gebruikers.

Het Nationaal wegenbestand is een belangrijke bron van geografische gegevens over wegen en hun kenmerken in Nederland. Het is een waardevol hulpmiddel voor verschillende toepassingen, waaronder navigatiesystemen, verkeersanalyse en ruimtelijke planning

Hoewel de WFS-service niet meer beschikbaar zal zijn op PDOK, blijft het NWB zich inzetten om gebruikers toegang te bieden tot de geografische gegevens.

Met de recente herziening van de INSPIRE-richtlijnen, die gericht zijn op het harmoniseren van geografische gegevens binnen Europa, heeft het PDOK besloten om zich te concentreren op de verplichtingen die voortvloeien uit deze richtlijnen. Helaas maakt een WFS-service geen deel uit van deze verplichtingen.

De WMS-service, waarmee gebruikers kaartlagen kunnen visualiseren, en de Download-functionaliteit, waarmee gebruikers de gegevens kunnen downloaden, zullen nog steeds beschikbaar zijn op PDOK. Deze diensten stellen gebruikers in staat om relevant kaartmateriaal en gegevens te raadplegen en te benutten voor hun specifieke toepassingen.

Gebruikers die afhankelijk waren van de NWB WFS-service worden verwezen naar de Rijkswaterstaat omgeving voor de NWB WFS-service:

[https://geo.rijkswaterstaat.nl/services/ogc/gdr/nwb\\_wegen/ows?service=WFS&request=getcapabilities&version=2.0.0](https://geo.rijkswaterstaat.nl/services/ogc/gdr/nwb_wegen/ows?service=WFS&request=getcapabilities&version=2.0.0)

Of naar het volledige overzicht van het NWB:

<https://maps.rijkswaterstaat.nl/dataregister/srv/dul/catalog.search;jsessionid=16E4AA68CA04B4A0A3C5B011A74B12C9?node=srv//metadata/60caa9e5-60c5-4072-a575-e11ef5a07mgl?tab=general>

## Update NWB

### Snelheden in het NWB

Veel gebruikers hebben het afgelopen jaar gebruik gemaakt van de tool van Kragen voor het muteren van snelheden. Deze tool is medio maart, als voorbereiding op het in gebruik nemen van de muteerapplicatie NWB+ uitgezet. De bedoeling was dat alle mutaties voor die tijd in het NWB verwerkt zouden zijn. Helaas bleek na het afsluiten van de tool medio maart dat de aangebrachte mutaties niet correct verwerkt konden worden. Daardoor zijn ze nog niet zichtbaar in het snelheden output product en ook niet in de user interface van de muteerapplicatie.

Er is met man en macht aan gewerkt om dat op te lossen, de verwachting is dat dit in maar het wordt de 1 juli versie van het NWB herstelt is. Ook de mutaties die al in de muteerapplicatie zijn aangebracht blijven zijn om deze reden op de plank blijven liggen.

Het is niet nodig om de eerder door medewerkers van wegbeheerders aangebracht mutaties opnieuw in te voeren. Deze zijn wel beschikbaar en zullen alsnog verwerkt worden, maar het is natuurlijk heel vervelend dat dit niet goed inzichtelijk is op het moment en dat het zo lang duurt.

### Aanpassingen aan het snelheden output product – vooraankondiging

Vanuit veel gebruikers hebben wij het signaal gehad dat het jammer is dat in het snelheid output product naast cijfers alleen de waarde 'onbekend' voorkomt en niet meer de waarden 'niet van toepassing' en 'niet opengesteld voor autoverkeer' die voorheen beschikbaar waren voor bijvoorbeeld fietspaden.

Deze waarden gaan we weer terugbrengen in het snelheden product, dat kan relatief eenvoudig, omdat de gegevens in het NWB nog bekend zijn. Streven is dat in de loop van de zomer te doen.

### Functional Road Class in het NWB

Dit is een wat technisch attribuut dat vooral door makers van routeplan systemen/navigatie handig is. Echter het attribuut was niet conform de in Nederland afgesproken standaard gewuld. De berekening/wulling van het attribuut, en dus ook van de daaruit afgeleide OpenLR code is inmiddels aangepast conform deze standaard en zal in het NWB product van 1 juli zichtbaar worden

We gaan de volgende waardering/wulling van FRC hanteren:

FRC	Omvat
0	Alle hoofdrijbanen van A-wegen (zowel Rijks- als Provinciale wegen)
1	Parallelbanen en verbindingswegen van A-wegen (zowel Rijks- als Provinciale wegen) + hoofdrijbanen N-rijkswegen
2	Alle overige banen op rijkswegen + hoofdrijbanen van provinciale wegen met wegnummer < 400
3	Alle overige banen op provinciale wegen
4	Banen op wegen van overige wegbeheerders waar de maximum snelheid groter is dan 50km/h
5	Banen op wegen van overige wegbeheerders waar de maximum snelheid gelijk is aan 50km/h
6	Alle overige banen die opengesteld zijn voor autoverkeer
7	Alle banen die niet zijn opengesteld voor autoverkeer

### De NWB+ applicatie

Met deze applicatie (die nog een 'echte' naam moet krijgen) kunnen wegbeheerders in hun areaal een aantal NWB kenmerken aanpassen: de rijrichting en de BST code en de eerste set van de wegkenmerken die het afgelopen jaar ontwikkeld zijn. Eind april zijn de eerste mutaties van rijrichting en BST codes uit de NWB+ applicatie correct in het NWB verwerkt. Ook is het inmiddels mogelijk om mutaties aan te leveren op snelheid, versmallingen, wegcategorie en verkeerstype. Vanaf medio/eind juni gaat het mogelijk worden om mutaties op aslast, lengte, hoogte en totaalgewicht beperkingen op bestaande wegvakken in te voeren. Zie update wegkenmerken verderop in deze nieuwsbrief.

## BST\_CODE

Voor gehectometeerde wegen is in het NWB als verplicht attribuut de baansubsoort opgenomen als BST\_CODE. Naast HR voor hoofdrijbaan zijn diverse andere varianten voor bijvoorbeeld toe- en afritten, voor verbindingbogen. Ook voor een deel van het onderliggend wegennet wordt de BST\_CODE al gebruikt. Dan gaat het om wegen met een afwijkende layout, denk bijvoorbeeld aan voetpaden en fietspaden (BST\_CODE VP, FP) Veerdiensten (BST\_CODE VD) of rotondes (BST\_CODE MRB, NRB of TRB). Voor het overgrote deel van het onderliggend wegennet is dit attribuut nu echter niet gevuld.

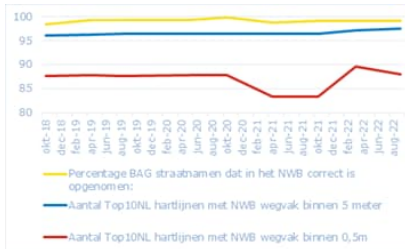
In de komende maanden zullen stapsgewijs een aantal veranderingen plaatsvinden. Ten eerste wordt de baansubsoort een verplicht attribuut op alle wegvakken. Voordat we dat implementeren worden alle baansubsoorten opnieuw bekeken en gedefinieerd. Er zullen zeker een aantal nieuwe baansubsoorten ontstaan. Als extra zal ook een nieuw attribuut voor de baansubsoort toegevoegd worden. Hiermee wordt het makkelijker om verschillende gerelateerde baansubsoorten tegelijk te vinden. Zo zullen alle rotonde baansubsoorten bijvoorbeeld eenvoudig te vinden zijn met de baansubsoort rotonde.

Wanneer dit allemaal gaat komen wordt op dit moment uitgewerkt in een plan van aanpak. Als er, met name uit gemeentelijk hoek, gebruikers zijn die hier over willen meedenken, dan kunnen ze zich aansluiten bij de werkgroep kwaliteit, contact via [Jop.van.driel@rws.nl](mailto:Jop.van.driel@rws.nl)

## Kwaliteit

In samenwerking met de NWB partners is een verbeteringslag gemaakt in de inhoud van de kwaliteitsmonitoring op het NWB. Sinds eind 2018 wordt de inhoud van het NWB vergeleken met verschillende basisregistraties om de actualiteit en accuratesse te toetsen. Sinds die tijd zijn flinke verbeterlagen in het NWB aangebracht, maar de inhoud van deze controles was in de tussentijd niet meer gewijzigd, dus was er nu de behoefte ontstaan om alle toetsen kritisch te bekijken.

Voor de kwaliteitsmonitoring wordt met name gecontroleerd dat het NWB wegvakken bevat op alle plekken waar volgens de basisregistraties bebouwing staat en dus een weg ligt. De omgekeerde analyse wordt ook gedaan om locaties te vinden waar het NWB een weg bevat die niet terug te vinden is in de basisregistraties. De nadruk gaat nu meer gelegd worden op vergelijkingen met de BGT in plaats van de TOP10NL. Met name de hogere actualiteit van de BGT maakt dat hiermee nog verdere inhoudelijke verbeteringen op te sporen zijn. Er zijn ook controles op de routeerbaarheid van het netwerk toegevoegd. De rapportages kunt u vinden op de NWB internet site: <https://www.nationaalwegenbestand.nl/documenten>. De afwijkingen die in deze toetsen gevonden worden, worden op de werkvoorraad van onze muteerders geplaatst.



## Update wegkenmerken NWB

### Beperkingen als wegkenmerk beschikbaar

Er zijn recentelijk nieuwe wegkenmerken beschikbaar gekomen. Het gaat om de zogenaamde beperkingen en wel om de hoogtebeperkingen, lengtebeperkingen, lastbeperkingen en aslastbeperkingen. De breedtebeperkingen waren al via het wegkenmerk versmallingen beschikbaar gesteld. Voor elke beperking is een aparte wegkenmerkendatabase gemaakt.

### Beperkingen

De beperkingen zijn gebaseerd op het verkeersbordenbestand en bevatten alle wettelijke hoogte-, lengte, breedte, last- en aslastbeperkingen. Met behulp van deze bestanden kan een route worden bepaald. Dit gebeurt door bepaalde wegvakken (digitaal) af te sluiten voor voertuigen met bepaalde afmetingen en gewicht. De bovenwettelijke beperkingen zijn te vinden bij RDW.

De wegkenmerkendatabases zijn gebaseerd op het verkeersbordenbestand. Dit verkeersbordenbestand bevat nog eigenaardigheden die het gevolg zijn van de data inwinning met rijdende voertuigen. Een voorbeeld hiervan is dat parkeergarages vaak een hoogtebeperking bevatten. Deze hoogtebeperkingen zijn keurig weergegeven in het verkeersbordenbestand. Het probleem is echter wel dat het verkeersbord is gekoppeld aan een wegvak van het NWB dat niet hoort bij het wegvak van de parkeergarage. Het wegvak van de parkeergarage staat namelijk niet in het NWB omdat hier alleen de openbare wegen in zitten. Daarmee wordt het naastgelegen wegvak in het NWB ten onrechte afgesloten voor voertuigen met een bepaalde hoogte. Dit is één voorbeeld, maar zo zijn er meer. Er is een analyse uitgevoerd om dit soort potentiële fouten op te sporen. Dit herstel zal handmatig plaatsvinden. De verwachting is dat het verkeersbordenbestand na de zomer op orde is gebracht. Daarna kunnen de wegkenmerkendatabases met de beperkingen worden verbeterd. Wegbeheerders die dit eerder dan na de zomer aangepast willen hebben kunnen hier natuurlijk een bijdrage aan leveren door in de muteerapplicatie mutaties aan te brengen (bord status verwijderd geven).

De wegkenmerken zijn hier te vinden:

<https://www.nationaalwegenbestand.nl/aanbieders>

## Even voorstellen

Mijn naam is Gerben Jimmink en ik ben 1 juni bij het NDW aan de slag gegaan als functioneel beheerder van het NWB. De afgelopen jaren heb ik bij Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud gewerkt. Ik ben daar onder andere verantwoordelijk geweest voor het functioneel beheer van het GIS systeem, de CAD bundels en diverse applicaties voor projectbeheersing. In de jaren daarvoor heb ik als GIS-specialist regelmatig gebruik gemaakt van het NWB en de daaraan gerelateerde producten. Ik ben klantgericht en van nature nieuwsgierig en ik heb er zin in om samen met het NWB team en de gebruikers het NWB verder te mogen ontwikkelen.

Ik ben 50 jaar en woon in Amerfoort, samen met mijn vriendin en 17 jarige dochter. In mijn vrije tijd bezoek ik graag concerten en festivals en ik ben actief binnen volleybalvereniging Keistad, zowel als speler als trainer.



Afmelden voor deze nieuwsbrief

Met vriendelijke groet,

**ndw**

Drs Michelle Fransen  
Account- en Relatiemanager  
Nationaal Wegen Bestand  
06 - 55202088  
Michelle.Fransen@ndw.nu  
www.ndw.nu  
www.nationaalwegenbestand.nl

Bezoekadres: Archimedeslaan 6, 3584 BA, Utrecht  
Postadres: Postbus 24016, 3502 MA, Utrecht