



# NATIONAAL WEGENBESTAND NIEUWSBRIEF

**april 2022**

In deze nieuwsbrief de volgende onderwerpen:

2

- [Nieuw onderhoudscontract NWB](#)
- [Update Wegkenmerken NWB](#)
- [Aanpassingen NWB](#)
- [Gebruikersoverleg NWB](#)
- [Nul verkeersdoden in 2050](#)
- 

## [Nieuw Onderhoudscontract NWB](#)

Waar Kragten al langer partner was voor het regulier onderhoud van NWB, is daar Dat.mobility bijgekomen voor aanvullende wegkenmerken. In het nieuwe onderhoudscontract trekken de twee partijen samen op. Lucas Broekema (Kragten) en Jakob Henckel (Dat.mobility) praten ons bij.

[Lees meer](#)

## [Update wegkenmerken NWB](#)

Naast de al bestaande maximumsnelheden zijn er de afgelopen periode behoorlijk wat nieuwe wegkenmerken bijgekomen, die

gekoppeld kunnen aan het NWB. Dit zijn wegkenmerken die ontwikkeld zijn binnen het partnerbudget, maar er zijn er ook bij die voor de Taskforce Verkeersveiligheidsdata (TFVV) zijn ontwikkeld. Niet alle wegkenmerken zijn op dit moment al als open data beschikbaar. Dit zal de komende maanden wel steeds meer gebeuren.

Tot die tijd zijn sommige van die wegkenmerken opvraagbaar bij Dirk Simon Beerda ([dirksimon.beerda@ndw.nu](mailto:dirksimon.beerda@ndw.nu)).

Er is gebruikersinformatie per wegkenmerk beschikbaar.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/wkd/>

Beschikbaar als open data

- WKD Bebouwde kom

Opvraagbaar

- WKD Wegbreedtes
- WKD Wegversmallingen
- WKD Langsparkeervakken
- WKD Erfaansluitingen op 80 km/h wegen en hoger

Binnenkort beschikbaar

- WKD Afstand van bomen en ondergroei tot de weg op provinciale wegen van 80 km/h en hoger
- WKD Wegencategorisering
- WKD Toegestane verkeersdeelnemer inclusief rijrichting

---

## **Aanpassingen NWB**

Per maart 2022 worden Release Notes en een Was-Wordt lijst meegeleverd met het NWB product.

De Release Notes worden gebruikt om aan te geven welke wijzigingen er zijn doorgevoerd in een NWB versie. Wijzigingen kunnen grootschalige data aanpassingen zijn of veranderingen in het formaat van het NWB bestand. Ook andere belangrijke mededelingen of aankondigingen met betrekking tot een bepaalde (toekomstige) NWB versie kunnen deel uit maken van de Release Notes.

Het NWB verandert regelmatig door de tijd heen. Daarbij worden wegvakken opgesplitst of samengevoegd, bijvoorbeeld bij veranderingen in het weggennetwerk zoals de aanleg van een kruispunt of opheffen van een straat.

De voorganger van een wegvak en zijn opvolger hebben een relatie. Dit is uit te beelden in: Wegvak a wordt opgesplitst in wegvak b en c.

Of wegvakken d en e worden samengevoegd tot wegvak f. Deze relatie kan een gezien als de was-woordt relatie. Hiervan is een lijst opgesteld en wordt per maart 2022 uitgeleverd.

Complexe renovaties aan het wegennetwerk, waarbij bij meerdere wegvakken veranderen, zijn niet meer te achterhalen in een was-woordt relatie. Het geldt uitsluitend voor de eenvoudige samenvoegingen en splitsingen van wegvakken.

De Release Notes en de Was-Wordt zijn te vinden naast de overige gebruikersdocumentatie.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/nwb-wegen/productinfo/>

---

## **Gebruikersoverleg NWB**

Ook dit jaar heeft het NWB wederom op 11 april 2022 een uitstekend bezocht gebruikersoverleg georganiseerd.

We hebben kennis genomen van de presentaties van TomTom en het Kadaster. Beide organisaties hebben het gebruik van het NWB toegelicht en hun verwachtingen richting het NWB uitgesproken.

Verdere samenwerking wordt onderzocht om in te spelen op de gebruikers wensen van deze partijen om het NWB verder te verbeteren. De presentaties van de gebruikers overleggen zijn te vinden via:

[Lees meer](#)

---

## **Nul verkeersdoden in 2050**

Dirk Simon Beerda en Marthe Uenk-Tellegen hebben in een kennissessie op het Nationaal Verkeers Veiligheids Congres van 14 april jl. toegelicht welke data beschikbaar komt via het Nationaal Dataportaal Wegverkeer.

[Lees meer](#)

Met vriendelijke groet,

# ndw



Drs Michelle Fransen  
Account- en Relatiemanager  
Nationaal Wegen Bestand



06 – 55202088



[Michelle.Fransen@ndw.nu](mailto:Michelle.Fransen@ndw.nu)



[www.ndw.nu](http://www.ndw.nu)

[www.nationaalwegenbestand.nl](http://www.nationaalwegenbestand.nl)

**Bezoekadres: Archimedeslaan 6, 3584 BA, Utrecht**  
**Postadres: Postbus 24016, 3502 MA, Utrecht**