

**NWB+**

**Gebruikers webinar  
13 december 2022**



December 2022  
Portfolio NWB

# NWB+ en het programma netwerkreregistratie van DGMO

- **Vervolg op de presentatie van september 2022**
- **Belangrijkste Doelstelling**
- **Wat is er af /bijna af**
- **Demonstratie**
- **Vervolg**

# NWB zoals u het kent

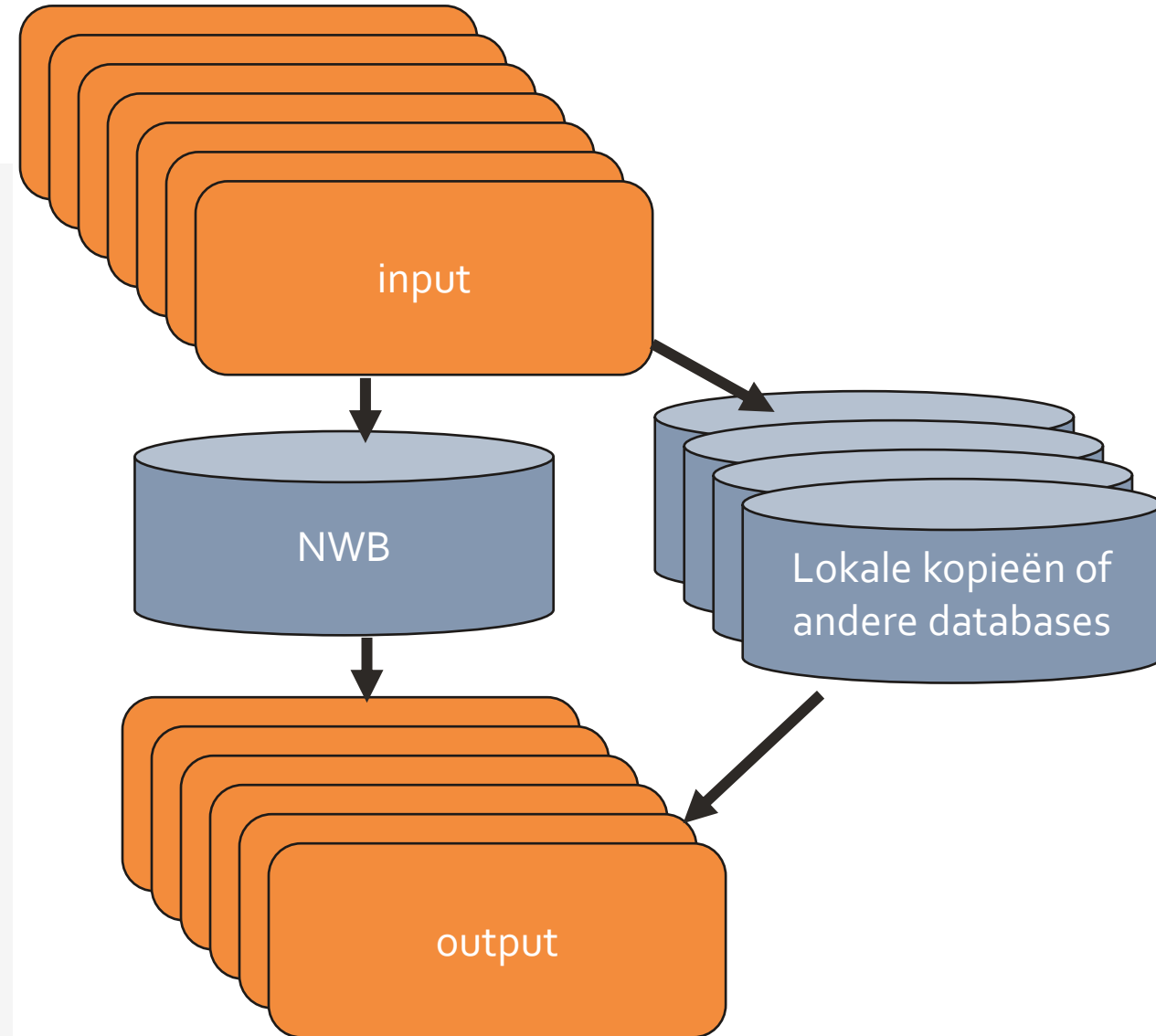
## 220.000 km wegen en fietspaden

- **Vekeerskundige hartlijn per verkeersbaan, hectometer punten, relatieve hoogte bij kruisende lijn, geometrie vd lijn afgeleid uit BGT)**
- **Gemeente-, woonplaats-, straatnaam (uit BAG)**
- **Soort wegdeel (rotonde, hoofdrijbaan, doelgroepstrook, fietspad, etc)**
- **Rijrichting voor auto's**
- **Maximum snelheid**
- **OpenLR**
- **Administratieve kenmerken (wegnummer, E route, huisnrs, wegbeheerder, alternatieve benaming, etc)**



# De omgeving staat niet stil

- Stimuleringstraject Data top 15 loopt tot eind 2023
- Europese regelgeving (RTTI en C-ITS)
- Herbezinning op basisregistraties
- BRT.next
- Steeds meer in car diensten voor mobilisten
- ....



# Belangrijkste doelstellingen

- Het NWB uit te breiden met meer wegkenmerken, het actueler en indien nodig nauwkeuriger te maken
- Faciliteren dat wegbeheerders/bronhouders kunnen voldoen aan de verplichtingen voor data top15, RTTI en daarna ook voor de uitgebreide ITS directive die er in Europees verband aan komt.
- Voor het uitbreiden en actualiseren gebruik maken van zo veel mogelijk bestaande of aan te passen digitale bronnen en werkprocessen, zodat de wegbeheerder zo min mogelijk belast wordt en 1 mutatie bij voorkeur maar op 1 plaats hoeft in te voeren.
- Regulier onderhoud van het NWB(+) en de (nieuwe) kenmerken meer geautomatiseerd mogelijk maken.

# Resultaten 2022 (op hoofdlijnen)

- 1. Technisch andere (flexibelere) inrichting van verkeersborden data.**
  - 2. (Stapsgewijs) Verwerven en vastleggen van de zogenaamde zwarte RVV code van verkeersborden.**
  - 3. Realiseren van een muteerapplicatie voor verkeersborden en voor wegkenmerken**  
Deze is bedoeld om de wegbeheerders/beheerder WKD de verkeersborden en de waar gewenst ook de nieuwe wegkenmerken die gegenereerd zijn ook interactief te kunnen actualiseren.
- 1. We gaan deze week live**
  - 2. Snelheidsborden en borden met lengte/hoogte/(as)last/breedte beperking zijn inmiddels verworven en zitten in de livegang van deze week. Het opvragen van het actueel beeld met de selectie API op gemeentecode levert deze informatie dan op.**
  - 3. We starten de uitrol van de interactieve applicatie in januari met in elk geval het verkeersborden deel. De kern van snelheden is ook gereed. Meer faciliteiten voor snelheden, Type weggebruiker, Rijrichting en BST code volgen in Q1.**

# Demonstratie

# Beoogde stappen in vanaf Q2 2023 (op hoofdlijnen)

## 1. Muteermogelijkheden wegkenmerken interactief

- a. Voltooien mogelijkheden snelheidsmutaties
- b. Wegkenmerken rijrichting, BST code, versmalling en wegcategorie ondersteunen
- c. Kruisbestuiving / kwaliteitscontrole bij mutaties van verkeersborden en wegkenmerken en de wegbeheerder vragen om te valideren
- d. Terug meld functie richting NWB
- e. Gebruikersbeheer verfijnen

## 2. Muteermogelijkheden verkeersborden (deels interactief)

- a. Import bestanden uit meer bronnen, bijvoorbeeld wegbeheerders
- b. Door validatie van middels import aangeleverde geactualiseerde borden
- c. Meer zwarte codes
- d. Tekst op onderborden structureren en beter query baar maken



# Beoogde stappen in vanaf Q2 2023 (op hoofdlijnen - vervolg)

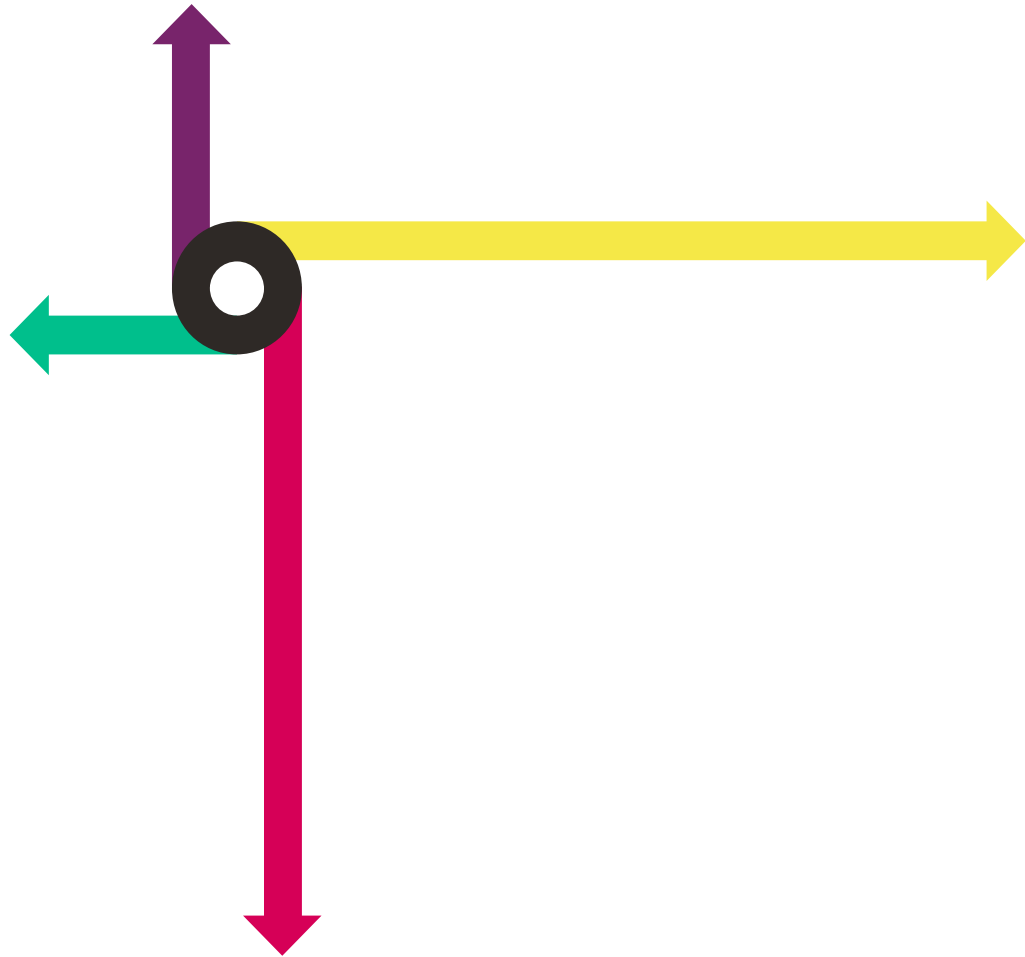
3. **Automatisch (?) Genereren van wegkenmerken mutaties**
  - a. Uit de bronnen die voor initiële berekening gebruikt zijn als die bronnen wijzigen
  - b. Voor nieuw opgevoerde wegvakken
4. **Verwerken van mutaties uit andere bronnen**
  - a. Mutatiebestanden van wegbeheerders
  - b. Uit CAD tekeningen — hiervoor moet de nederlandse CAD standaard uitgebreid worden en geïmplementeerd zijn, op zijn vroegst eind 2023
  - c. Uit verkeersbesluiten — hiervoor moet de verkeersbesluiten applicatie nog aangepast, op zijn vroegst eind 2023

# Einde presentatie

- Voor nadere vragen, opmerkingen of interesse:

## ***Contactgegevens:***

- *Els Rijnierse*
- [els.rijnierse@ndw.nu](mailto:els.rijnierse@ndw.nu) 06-15 00 56 54



© Nationaal Dataportaal Wegverkeer  
13 December 2022

✉ info@ndw.nu

🖥 www.ndw.nu

☎ 088 797 34 35

🏠 Archimedeslaan 6  
3584 BA Utrecht

✉ Postbus 24016  
3502 AM Utrecht