|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| cid:image003.jpg@01D60DA0.28A5EEE0   |  |  | | --- | --- | | In deze nieuwsbrief de volgende onderwerpen: | **december 2020** |  |  |  | | --- | --- | |  |  |  |  | | --- | |  | | [Per 1 december 2020 is het NWB geometrisch gecorrigeerd](#553) | | * [**Fietspaden toegevoegd aan het NWB**](#554) | | * [**3D informatie toegevoegd aan het NWB**](#555) | | * [**Verkeersborden nu compleet**](#_Verkeersborden_nu_compleet) | | * [**Data van maximumsnelheden in het NWB**](#b557) | | * [**Even voorstellen**](#558) |  |  |  | | --- | --- | | **cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0** |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | **Per 1 december 2020 is het NWB geometrisch gecorrigeerd.**  In november 2020 is 65,5% van alle gemeentelijke NWB wegvakken geometrisch gecorrigeerd. Daarmee is de ligging van de NWB wegvakken verbeterd.  Dit is volledig automatisch gebeurd, op basis van de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT).  Een verdere verbetering voor gemeentelijk wegen is mogelijk, maar daar komt handwerk bij. Een gemeente kan contact met ons opnemen  indien dit gewenst is.  Een randvoorwaarde was om géén nieuwe wegvakken te creëren, maar om alleen  bestaande geometrieën te corrigeren. Hierdoor blijft de huidige structuur en topologie van het netwerk intact  In 2021 werken we verder aan de geometrische correctie van rijks en provinciale wegen. Door de hectometrering die hiervoor in het NWB staat is dit net iets lastiger.   [**Lees meer**](https://nationaalwegenbestand.nl/nieuws/nwb-geometrisch-gecorrigeerd) | cid:image003.jpg@01D6C69C.D6E70330 |  | |  | cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0 | | | |  | **Fietspaden toegevoegd aan het NWB**  Vanaf januari is een NWB met fietspaden beschikbaar. Aan het geometrisch gecorrigeerde NWB dat hierboven genoemd is worden dan alle vrijliggende fietspaden uit de Top10NL toegevoegd, ook als ze geen straatnaam hebben. De actualisatiefrequentie volgt die van de Top10NL actualisaties, dus vier keer per jaar.  Houd de NWB site in de gaten voor het actuele nieuws en de toelichting op het bestand | cid:image005.jpg@01D6C69E.D71C8030 |  | |  | cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0 | | | |  | **3D informatie toegevoegd aan het NWB**  Ook per januari is een NWB met hoogte informatie voor rijks- en provinciale wegen beschikbaar. Hiervoor is een match met AHN3 uitgevoerd.  In 2021 werken we verder aan het aanvullen met hoogte informatie van wegen die nog niet in AHN3 zaten en aan het verwerven, samen met de wegbeheerders, van hoogte informatie van plan wegen/wegen in aanleg.  Houd de NWB site in de gaten voor het actuele nieuws en de toelichting op het bestand. | cid:image007.jpg@01D6C6A5.4B74D620 |  | |  | cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0 | | | |  | Verkeersborden nu compleet Niet helemaal NWB, maar wel met een stevige relatie met het NWB, de verkeersborden zoals die door het Ministerie van IenW ingekocht zijn en via NDW als open data beschikbaar zijn.  Sinds medio november is de levering door de leverancier, de HR groep, gecompleteerd met de borden van gemeenten met minder dan 40.000 inwoners. In principe is de set nu compleet, met dien verstande dat door het ministerie een subset van de RVV borden is uitgevraagd. Bewegwijzering (K-serie) zit er bijvoorbeeld niet in met uitzondering van de route gevaarlijke stoffen (K14). Zo zijn er nog een paar type borden die er niet in zitten  Elk bord is voorzien van de rode RVV code, een plaatje en locatiegegevens. Voor de straatnaam en de gemeenten- en woonplaatsnaam wordt het NWB gebruikt. Ook wordt waar  mogelijk een NWB wegvak waar het bord langs staat meegenomen in de levering.  Niet van alle borden is het mogelijk een NWB wegvak aan te wijzen, denk aan vrij liggende fietspaden of inritten van parkeergarages die niet als wegvak in het NWB aanwezig zijn. In elk geval heeft wel elk bord XY gegevens, zodat de locatie waar het bord staat te visualiseren is.  Er is bewust gekozen voor een relatief eenvoudige set van data met ook maar beperkte opvraagmogelijkheden. De opvraag mogelijkheid wordt in de eerste helt van december uitgebreid met een opvraagmogelijkheid per gemeentecode. Hiervoor is het nodig de database enige tijd ‘of line’ te zetten, u kunt er dan dus niet bij.  Voor het opvragen van de borden door gemeenten of provincies biedt NDW additionele ondersteuning, hiervoor kunt u contact opnemen met de NDW servicedesk ([mail@servicedeskndw.nu](mailto:mail@servicedeskndw.nu))  Inmiddels zijn er ook op diverse internet fora scripts en tips uitgewisseld om met deze data aan de slag te gaan.  [**Lees meer**](https://docs.ndw.nu/api/trafficsigns/nl/index.html) | cid:image018.jpg@01D6C6A5.4B74D620 |  | |  | cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0 | | | |  | Data van maximumsnelheden in het NWB Maximumsnelheden van de rijkswegen zijn na de wettelijke verlaging in maart allemaal aangepast. Voor gemeentelijke wegen wordt in 2021 een vergelijkbare wetswijziging verwacht en dus weer een mega operatie voor het NWB. Ook tussentijds wordt er gewerkt aan het actualiseren van maximumsnelheden, op dit moment met behulp van de verkeersbesluiten die gemeenten publiceren.  [**Lees meer**](https://nationaalwegenbestand.nl/nieuws/data-van-maximumsnelheden-het-nationaal-wegenbestand-hoe-zit-dat) | ffbe740bb1b84c8b7d46d093e11e21c8 |  | |  |  | | | |  | cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0 | | | |  | Even Voorstellen In 2020 is het NWB team versterkt met 2 nieuwe medewerkers: Dirk Simon Beerda en Michelle Fransen. Zij stellen zich aan u voor.  Ik ben Michelle Fransen en werk sinds 1 augustus voor als relatiemanager voor het NWB. Ik heb de afgelopen 10 jaar voor provincies gewerkt als Manager van de gemeenschappelijke beheerorganisatie en daarvoor werkte ik voor Rijkswaterstaat als productmanager Geo informatie in Delft.  Ik ga er graag op uit om wild te plukken en hier een lekkere maaltijd van te maken. Ik ben iemand die zich graag verdiept in nieuwe toepassingen en heb me daarom gestort op de verdere uitbreiding van het Nationaal Wegenbestand.  Mijn naam is Dirk Simon Beerda, en ik werk sinds 1 juli als productowner voor het Nationaal Wegenbestand. Ik werk al zo’n 5 jaar voor het NWB als informatieanalist, maar dan vanuit Rijkswaterstaat (Water, verkeer en leefomgeving). Helemaal nieuw ben ik dus niet, maar ik vul deze rol nu in vanuit NDW. Ik werk sinds 1997 voor Rijkswaterstaat en heb bij verschillende diensten gewerkt. De meest belangrijke werkgebieden hierbij waren Assetmanagement, Waterkwaliteitsmetingen, Informatiemanagement, Duurzaam Bouwen, Milieueffectrapportages en Waterbodems.  Ik vind het leuk om in de moestuin allerlei gewassen te verbouwen, wat meer als imker actief te zijn en daarmee mijn basiscursus bijenhouden te gelde te maken. Verder hou ik ervan om concrete producten af te leveren en vooral resultaat van je werk te zien. Daarom vind ik het ook fantastisch om het NWB verder te ontwikkelen, zodat de gebruikers er echt iets aan hebben en het voor hun werk kunnen gebruiken | cid:image019.png@01D6C6A4.50DA5370 |  | |  | cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0 | | |      |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | © Nationaalwegenbestand.nl |  | |