|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| cid:image003.jpg@01D60DA0.28A5EEE0   |  |  | | --- | --- | | In deze nieuwsbrief de volgende onderwerpen: | **september 2021** |  |  |  | | --- | --- | |  |  |  |  | | --- | |  | | * [**Nationaal Wegen Bestand (NWB)  gaat meer leven**](#553) | | * [**Kenmerken van wegen en fietspaden**](#554) | | * [**Aanpassingen Nationaal Wegen Bestand**](#556) | | * [**Gebruikersoverleg Nationaal Wegen Bestand**](#559) |  |  |  | | --- | --- | | **cid:image005.png@01D60D03.E994E2C0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | | **[“Je ziet dat NWB meer gaat leven!”](" \l "553)**  We vroegen een GIS-specialist en een adviseur assetdata van de provincies Drenthe en Noord-Brabant hoe zij NWB gebruiken en de samenwerking met NDW ervaren.  Wat is jullie functie bij jullie provincies?Bart Zwiggelaar: “Als GIS-specialist werk ik met het Geografisch Informatiesysteem. Simpel gezegd maak ik kaarten op basis van tabelgegevens en geometrie.”  Stefan van Gerwen: “Ik ben adviseur assetdata bij de provincie Noord-Brabant. Met assetdata bedoelen we gegevens voor het beheer en onderhoud van wegen, bruggen en viaducten. Maar ook over het soort asfalt dat ergens ligt, en wat voor bomen er in de berm staan.”  Hoe gebruiken jullie NWB?  Stefan: “Waar NWB voorheen vooral aan de kant van de verkeersdata zat, zien we nu die combinatie komen richting het assetmanagement. Daarbij heb je vraagstukken voor geluid, gladheidbestrijding; wat in principe gewoon het alledaagse beheer en onderhoud van de weg is.”  Bart: “Bij de provincie Drenthe gebruiken we nu vooral NWB Light, met alleen rijks- en provinciale wegen, om bijvoorbeeld een achtergrondje te maken met wegen. Of voor aantallen voertuigen tussen hectometerpalen, die te koppelen zijn aan NWB, en wanneer ik de vraag krijg hoeveel rotondes er zijn in Drenthe. Dat zijn geen diepgravende analyses, maar het zou een stuk lastiger zijn zonder NWB.  Maar binnenkort gaan wij NWB intensiever gebruiken, als wegennet voor SWUNG2 (Samenwerken in de Uitvoering van Nieuw Geluidsbeleid). We moeten namelijk geluidsberekeningen maken op een bepaalde afstand van de weg en hebben daarvoor de precieze aslijnen nodig van de weg. Daar is NWB de belangrijkste bron voor.”  [**Lees meer**](https://nationaalwegenbestand.nl/nieuws/je-ziet-dat-nwb-meer-gaat-leven) | |  | |  | |  | |  | | | | | |  | | **[Kenmerken van wegen en fietspaden](" \l "554)**  Begin 2021 zijn de definities voor veilige wegen en fietsinfrastructuur samen met wegbeheerders verder geoperationaliseerd om te bepalen welke kenmerken van wegen en fietspaden daarvoor bekend moeten zijn. Wegbeheerders hebben aangegeven hoe belangrijk ze de kenmerken vinden en er is ingeschat hoe haalbaar de inwinning van de kenmerken is.  De kenmerken zullen worden gekoppeld aan het Nationaal Wegenbestand (NWB). NWB is mede voor dit doel uitgebreid tot een dekking van ca. 90% van alle fietspaden en wordt komende jaren verder gecompleteerd. De wegkenmerken worden toegevoegd aan de Wegkenmerkendatabase (WKD) die met het nummer van het wegvak (WVK\_ID) gelinkt zijn aan het NWB.  [**Lees meer**](https://nationaalwegenbestand.nl/nieuws/ndw-ondersteunt-risicogestuurd-verkeersveiligheidsbeleid-met-landelijke-data) | |  | |  | |  | |  | | | | | |  | |  | | | | | |  | |  | | | | | |  | | [**Aanpassingen Nationaal Wegen Bestand**](#556)  Per 1 oktober 2021 zullen enkele aanpassingen worden doorgevoerd aan het Nationaal Wegenbestand.  1. **Alternatieve benamingen**  Dit zijn de toevoeging van een alternatieve benaming van het wegvak: de wegbeheerdersbenaming. Een weg kent een formele benaming, dit is de straatnaam.  2. **Relatieve Z-hoogte.**  Het NWB is een tweedimensionale objectverzameling, waarin wegvakken elkaar kunnen kruisen (zonder dat er een junctie ligt). Om onderscheid tussen de wegvakken te maken, is het noodzakelijk om de relatieve hoogteligging van wegvakken ten opzichte van elkaar vast te leggen.  3. **Openbare Ruimte label**  Het NWB koppelt de officiële straatnamen aan wegvakken. Deze straatnamen worden in de basisregistraties geïdentificeerd met een openbare ruimte label. Dit label wordt in het NWB gekoppeld aan de wegvakken met dezelfde straatnaam als het openbare ruimte label.  4. **Functional Road Class & Form of Way**  Er worden twee kolommen met velden toegevoegd die gebruikt worden om de OpenLR codering te berekenen. We voorzien een herberekening van de OpenLr codering later dit jaar .  5. **Vervallen van de woonplaatsnaam NEN**  In het NWB zal het attribuut WPSNAAMNEN verdwijnen. Per augustus 2020 is de schrijfwijze van de woonplaatsnamen aangepast naar de officiële schrijfwijzen.  [**Lees meer**](https://nationaalwegenbestand.nl/nieuws/aanpassingen-nwb-product-1-oktober-2021) | |  | |  | |  | |  | | | | | |  | **[Gebruiker overleggen Nationaal Wegen Bestand](" \l "559)**  Op 28 september en 13 december 13:00- 16:00 zijn weer gebruikers Webinars gepland.  Tijdens deze sessies wordt stilgestaan bij nieuwe mobiliteitsvormen en wordt het gebruik door diverse partners (CBS, Matrixian, Gemeente) toegelicht om gebruikers met bronhouders in verbinding te brengen.  U kunt zich opgeven bij [**Michelle.Fransen@ndw.nu**](mailto:Michelle.Fransen@ndw.nu)  Voor het aanleveren van nieuwe wensen is het volgende emailadres in gebruik: [**NWB.gebruikerswensen@ndw.nu**](mailto:NWB.gebruikerswensen@ndw.nu)**.**  Input/verbeteringen mbt de ***inhoud*** van het bestaande NWB kun je kwijt op [**NWB@rws.nl**](mailto:NWB@rws.nl). | | A3B334E3 | |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | © Nationaalwegenbestand.nl |  | |

[Afmelden voor deze nieuwsbrief](mailto:nwb@rws.nl?subject=afmelden%20nieuwsbrief)

Met vriendelijke groet,

Michelle Fransen



|  |  |
| --- | --- |
|  | **Account- en Relatiemanager Nationaal Wegen Bestand** |
| Afbeelding met teken, stoppen, zitten, straat  Automatisch gegenereerde beschrijving | **06 – 55202088** |
| Afbeelding met kamer  Automatisch gegenereerde beschrijving | [**Michelle.Fransen@ndw.nu**](mailto:Michelle.Fransen@ndw.nu) |
| Afbeelding met zitten, monitor, kamer, televisie  Automatisch gegenereerde beschrijving | [**www.ndw.nu**](http://www.ndw.nu/)  [**www.nationaalwegenbestand.nl**](http://www.nationaalwegenbestand.nl/) |

**Bezoekadres: Archimedeslaan 6, 3584 BA, Utrecht  
Postadres: Postbus 24016, 3502 MA, Utrecht**