

2023: Muterén, muteren, muteren!

Einde van het jaar nadert...

En dat geeft ons een mooie kans om terug te kijken naar de implementatie van een mutatietool voor het Nationaal Wegenbestand. Maar ook vooruit kijken naar alle mooie veranderingen die komen gaan. Allereerst: we hebben de applicatie een naam gegeven: GEORGE .

In deze nieuwsbrief kijken we naar een aantal functionaliteiten en zullen we deze ook toelichten.

- ◆ We hebben alle borden in George geladen, en het mogelijk gemaakt deze te verrijken met extra informatie zoals verkeersbesluiten, kijkrichting, onderbord. Het daadwerkelijk vullen van deze verrijkte velden zal grotendeels door de wegbeheerder moten gebeure,
- ◆ Eenvoudige- en Bulkupload mutatiemogelijkheid voor verkeersborden. (nieuwe, wijzigingen of verwijderingen)
- ◆ Maximumsnelheden als wegkenmerk
- ◆ Diverse verkeerstypes, bijvoorbeeld vrachtwagengeboden/verboden als wegkenmerk
- ◆ Verkeerstypes, Baansubsoorten, Rijrichting, wegcategorie en LBHG beperkingen als wegkenmerk
- ◆ RVM/RVM+ als wegkenmerk.

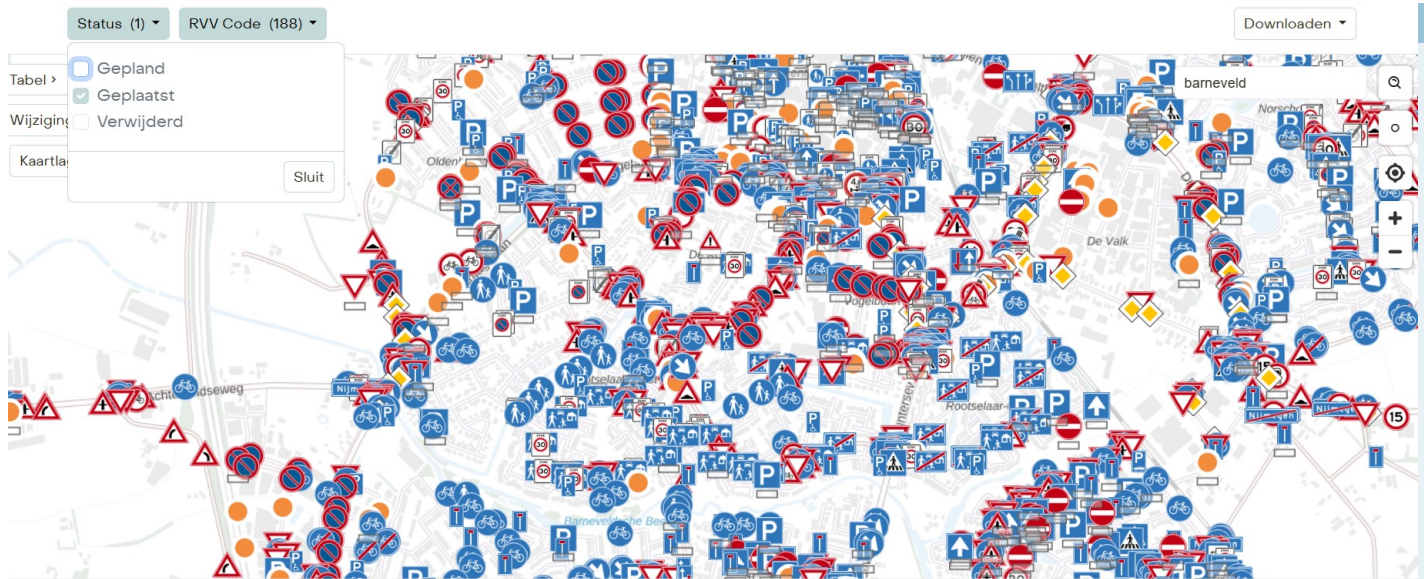


IN DIT NUMMER

Einde van het jaar nadert.....	1
George NWB muteer applicatie ..	2
Verkeersborden in George.....	2
Wegkenmerken in George	3
Expertteam	3
Onder de Loep	4

INTERESSANTE INFOR- MATIE

- 146 organisaties zijn aangesloten
- 350 gebruikers hebben toegang tot het muteren van verkeersborden en/of wegkenmerken.
- Website is open toegankelijk:
wegkenmerken.ndw.nu



Er zijn al vele miljoenen borden in George te vinden.

“Hier wordt ik blij van”

(een gemeente medewerker op de vakbeurs mobiliteit toen we een demo George gaven)

George als NWB muteerapplicatie

We zijn sinds april dit jaar live met de gehele applicatie en sindsdien zijn er al vele wegbeheerders die aangesloten zijn bij George.

De applicatie is nu opgedeeld in een onderdeel waarbij je verkeersborden kunt inzien en muteren, en een onderdeel waarbij je wegkenmerken kunt inzien en bewerken.

- ⇒ Website is open toegankelijk en output van data is opendata. Alleen om te kunnen muteren aan het bordenbestand of wegkenmerken moet je een inlog hebben.
- ⇒ Je kunt als gemeente/provincie of Rijkswaterstaat inloggen. Je kunt ook een samenwerkingsverband hebben die mutaties voor je regelt.
- ⇒ Website informeert beheerders over eventuele verbeteringen door inforberichten.
- ⇒ Website heeft een slimme quick actielijst door de toetsen combi: ctrl-shift-Q

Verkeersborden in George

Je kunt in George alle verkeersborden inzien die allereerst in opdracht van I&W door de HR-groep zijn geleverd. In januari hebben we deze borden vrijgegeven aan de wegbeheerders door de mutatietool live te zetten.

Sedert maart ontvangen we geen updates meer vanuit de HR groep, de wegbeheerder is nu aan zet!

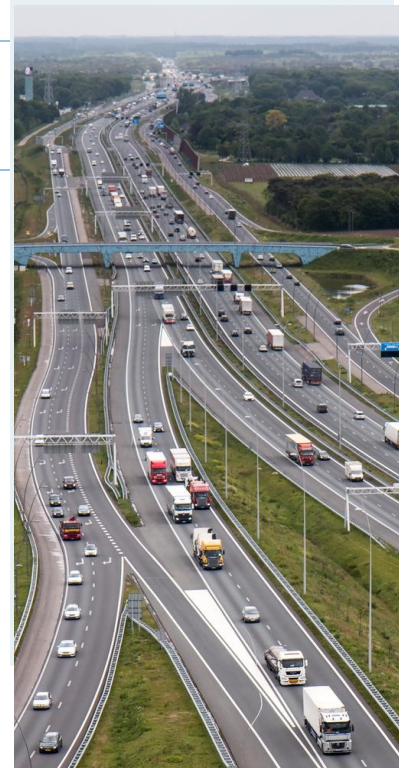
Hierna is het bordenbestand aangevuld en verrijkt door de vele wegbeheerders die toegang hebben tot George. Momenteel zelfs 146 organisaties!!

Wat simpel begon als welk bord staat waar, is uitgegroeid met een aantal functionaliteiten:

- ⇒ Je kunt een enkel bord plaatsen, plannen of verwijderen. Dit kan

ook via bulk upload. Je kunt zelfs op exact dezelfde plek plaatsen

- ⇒ Je hebt filters op de kaart
- ⇒ Je kunt een bord verplaatsen (WGS84 en Rijksdriehoek)
- ⇒ Je kunt onderborden met tekst en symbolen plaatsen.
- ⇒ Je kunt verkeersbesluiten toevoegen (link naar publicatie of upload van een oud besluit)
- ⇒ Je kunt plaatjes uploaden voor een verkeersbord
- ⇒ Je kunt navigeren naar streetview



Mutaties Wegkenmerken

De wegkenmerken zijn de weergave van de allernieuwste versie van het Nationaal Wegenbestand. Dit wordt maandelijks geüpdatet. Zo kunnen we de wegkenmerken altijd weergeven op de juiste wegvakken.

Om dit te kunnen doen sturen we voor elk Wegkenmerk een mutatie bestand naar RWS. Dit bestand wordt maandelijks verwerkt en weer ingelezen in George om als nieuw maandelijks bestand weer de nieuwe maandelijks mutaties goed te kunnen verwerken.

In George hebben we ook wijzigingen tabellen toegevoegd zodat je als wegbeheerder altijd op de hoogte bent over de mutaties. Op de kaart kun je eveneens de mutaties zien veranderen van gearceerd naar effen als ze verwerkt zijn.

Meer integratie tussen Wegkenmerken en Verkeersborden staat op de planning voor 2024.

Wegkenmerken in George

Naast verkeersborden zijn er ook wegkenmerken in George. Wegkenmerken refereren naar de eigenschappen van wegvakken in het Nationaal Wegenbestand.

Je kunt in George navigeren van wegkenmerken naar verkeersbord, waar je op dezelfde zoom niveau blijft.

Ook kun je van één wegvak snel meerdere kenmerken wijzigen.

WKD Max Snelheid

- ◆ Je kunt een snelheid aanbrengen voor een heel wegvak
- ◆ Je kunt segmenten aanbrengen of segmenten samenvoegen.
- ◆ Je kunt enkele mutaties doen of een hele straat selecteren of meerdere wegvakken aanklikken op de kaart.
- ◆ Beide richtingen kunnen worden gemuteerd (en een verschillende snelheid krijgen)

Meer Wegkenmerken: volgende Wegkenmerken zijn ook muteerbaar in George:

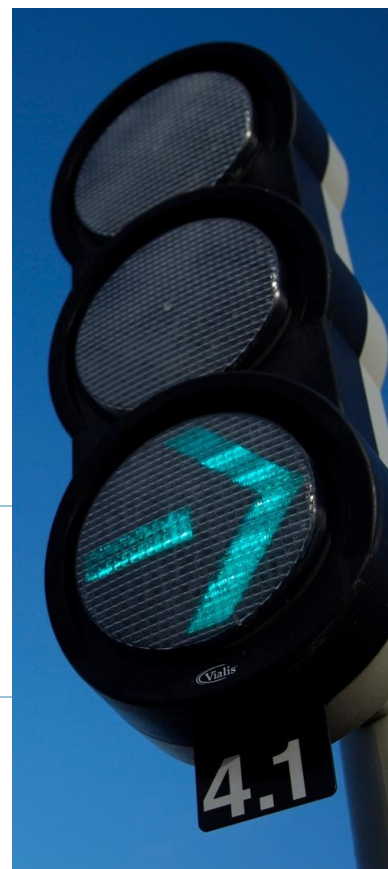
- ◆ **Rijrichting**
- ◆ **BST-codes**
- ◆ **Wegcategorie**
- ◆ **Verkeerstype**
- ◆ **Versmallingen**

- ◆ **Hoogtebeperking**
- ◆ **Lengtebeperking**
- ◆ **Lastbeperking**
- ◆ **Aslastbeperking**
- ◆ **RVM/RVM+**

Er worden door de NWB collega's handmatig diverse opschoonslagen uitgevoerd met name rond de beperkingen borden, zoals we eerder in 2023 ook de zwarte codes hebben doorgevoerd. Corrigeren van deze beperkingen is echter handwerk.

Landelijke Muteerder. Er is een landelijke muteerder autorisatie. De landelijk muteerder kan voor alle organisaties wegkenmerken wijzigen. Dit is momenteel alleen opengesteld voor de onderhouds organisatie van het NWB (Kragten) en de functioneel beheerder bij het NWB team.

Multiselect en multi annuleren: je kunt meerdere wegvakken tegelijk muteren. Maar je kunt ook meerdere wegvakken die je gemuteerd hebt annuleren.



Wil je ook toegang tot George?

De website informatie is open toegankelijk, echter het muteren van de kenmerken en verkeersborden voor Rijk, provincie en gemeentes is alleen voor personen met muteer autorisatie.

Wil je je eigen borden en wegkenmerken muteren, opvoeren en beheren? Kijk of er voor je organisatie al een beheerder is. Zo nee kun je een mail naar ons sturen. (mail@servicedeskndw.nu) Wij zullen dan een beheerder aanstellen voor je organisatie.

Zo kun je voor je eigen areaal je borden en wegkenmerken beheren.

2024 en verder

We zijn volop in ontwikkeling met George. Naast maximum snelheden en wegkenmerken.

⇒ Zijn er ook data items rondom **Logistiek** die in George zullen terecht komen. Hieraan zullen we de eerste twee kwartalen van 2024 werken.

Dit zijn de volgende items:

- ◆ Borden mbt beperkingen voor vrachtwagens (die al in George staan)
- ◆ Milieuzones
- ◆ Zero-emissie zones
- ◆ Venstertijden
- ◆ Parkeerplekken vrachtwagens
- ◆ Parkeerverboden vrachtwagens
- ◆ Laad en los plaatsen
- ◆ Voorkeursroutes
- ◆ Routes Gevaarlijke stoffen

⇒ Daarnaast zullen we een nieuw wegkenmerk toevoegen aan George na een succesvolle Proof of Concept bij VM-IVRA. **Schoolzones** zullen in eerste fase als wegkenmerk over het NWB worden geplaatst. Zo kunnen wegbeheerders zelf de schoolzones in hun areaal beheren.

⇒ We zullen tevens verder gaan met het **Bereikbaarheidskaart**.

⇒ Om eenvoudig kwaliteitscontroles op de borden of de kenmerken in je areaal te soen zullen we signaleringsfuncties inbouwen

Heb je op of aanmerkingen naar aanleiding van de nieuwsbrief. Stuur dan een mail naar de product owner van George.

Nationaal Dataportaal Wegverkeer

Archimedeslaan 6,
3584 BA, Utrecht
Postbus 24016,
3502 MA, Utrecht

wegkenmerken.ndw.nu
nationaalwegenbestand.nl

**NATIONAAL _ _ _
WEGENBESTAND**



Afmelden voor de nieuwsbrief? [Zend een mail](#) naar NDW