



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Digitalisering basisnet

Gebruik van NWB bij
digitalisering

NWB Gebruikerswebinar
23 januari 2024



Doel:

- achtergrond/toelichting basisnet
- toelichting digitalisering basisnet
- toelichting gebruik NWB bij digitalisering

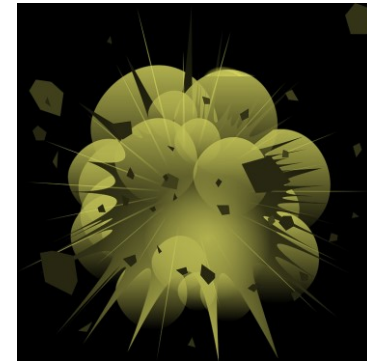


Externe Veiligheid

Bescherming van personen in de leefomgeving voor de gevolgen van incidenten met (grote hoeveelheden) gevaarlijke stoffen

Wat is het basisnet?

Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het Basisnet heeft betrekking op de rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten).





1 januari 2024: Omgevingwet

-

Besluit kwaliteit leefomgeving
Geraadpleegd op 18-01-2024.
Geldend van 01-01-2024 t/m heden

Artikel 11.8. (register externe veiligheidsrisico's)

- 1. Er is een landelijk register externe veiligheidsrisico's.
- 2. Het register wordt beheerd door Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat.
- 3. Het register is voor een ieder langs elektronische weg toegankelijk.
- 4. Het register bevat:
 - a. de gegevens, bedoeld in de artikelen 11.2 tot en met 11.7; en
 - b. gegevens over de locaties waarop de activiteiten worden verricht waarover in het register gegevens als bedoeld onder a zijn opgenomen met een aanduiding van:
 - 1°. de afstanden voor het plaatsgebonden risico;
 - 2°. de ligging van het brand-, explosie- en gifwolkaandachtsgebied, voor zover van toepassing;
 - 3°. de ligging van het explosieaandachtsgebied vuurwerk, bedoeld in artikel 5.23;
 - 4°. de ligging van het civiele explosieaandachtsgebied, bedoeld in artikel 5.28; en
 - 5°. de ligging van het militaire explosieaandachtsgebied, bedoeld in artikel 5.32.

•

Besluit kwaliteit leefomgeving



Artikel 11.5. (gegevensverzameling basisnet, buisleidingen met gevaarlijke stoffen, militaire objecten en nucleaire installaties)

- 1. Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat verzamelt de volgende gegevens:
 - a. als het gaat om het basisnet:
 - 1°. de afstand die bij ministeriële regeling is vastgesteld waar het plaatsgebonden risico ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar is; en
 - 2°. de afstand voor het brand- of explosieaandachtsgebied, bedoeld in bijlage VII, onder C;
 - b. ..

<https://www.registerexterneveiligheid.nl/wat-is-rev-0>



[🏠](#) Actueel ▾ Over het REV ▾ Ondersteuning ▾ Programma REV ▾ Contact

[Home](#) > Programma REV

Programma REV

Het Register Externe Veiligheidsrisico's (REV) is een centrale database waarin alle milieubelastende activiteiten met een extern veiligheidsrisico worden bijgehouden. Denk hierbij aan de risico's rondom de opslag, het transport en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Naast de risico's bevat het REV ook informatie over de kwetsbaarheid van gebouwen en locaties.

Het REV is in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gebouwd. Het Ministerie vult en onderhoudt samen met bronhouders zoals omgevingsdiensten, gemeenten, buisleiding-exploitanten en de Rijksoverheid het REV. Daar komt informatie uit de leefomgeving immers vandaan.

Juni 2020:



Basisnet weg

Bijlage I. Tabel Basisnet weg

1234567

Aanwijzing Basisnetroutes		Risicoplafonds		Plasbrand-aandachts-gebied	Vervoersgegevens t.b.v. berekening Groepsrisico	Bijzonderheden
Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg (wegnummer: van - tot)	PR plafond	GR plafond		Vervoershoeveelheden (in aantallen tankauto's)	Tc = tunnelcategorie Wt = wegtype indien afwijkend P-H = parallel- en hoofdrijbaan
		PR 10 ⁻⁶ contour	PR 10 ⁻⁷ contour		Stofcategorieën	
		(afstand in meters)			GF3	
Rijksweg A1						
N1	A1: Knp. Watergraafsmeer - Knp. Diemen	0	82	JA	4000	
N2	A1: Knp. Diemen - Knp. Muiderberg	0	82	JA	4000	
N3	A1: Knp. Muiderberg - Knp. Eemnes	0	82	JA	4000	
U1	A1: Knp. Eemnes - afrit 10 (Soest)	0	82	JA	4000	
U91	A1: afrit 10 (Soest) - afrit 12 (Bunschoten)	0	82	JA	4000	

Regeling basisnet

Artikel 2

1. De wegen, hoofdspoorwegen en binnenwateren, opgenomen in onderscheidenlijk bijlage I, bijlage II en bijlage III, zijn de wegen, hoofdspoorwegen en binnenwateren, bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet.
2. Wegen als bedoeld in het eerste lid zijn onderverdeeld in wegvakken waarvan het begin en einde van het wegvak wordt aangeduid door benoeming van een knooppunt of van een aansluiting. Voor zover het begin of einde van een wegvak wordt aangeduid door een knooppunt, begint of eindigt het betreffende wegvak op het geografische midden van het knooppunt. Voor zover het begin of einde van een wegvak wordt aangeduid door benoeming van een aansluiting, begint of eindigt het betreffende wegvak op het geografische midden van de kruising van de doorgaande rijbaan met de weg waar de afslag op uit komt.
3. ..
4. ...



Artikel 3

1. Op een weg als bedoeld in artikel 2, eerste lid, is het referentiepunt gelegen in het midden van de middenberm.
2. In afwijking van het eerste lid is het referentiepunt gelegen op:
 - a. het midden tussen de buitenste kantstrepen van een doorgaande rijbaan indien:
 - 1°. de betrokken weg bestemd is voor éénrichtingsverkeer, of
 - 2°. de middenberm breder is dan 25 meter,
 - b. de scheiding van de rijrichtingen, indien het een weg zonder middenberm met twee rijrichtingen betreft.
3. Een verbindingsboog wordt voor het bepalen van de ligging van het referentiepunt aangemerkt als een weg bestemd voor éénrichtingsverkeer.



Omgevingsregeling

Artikel 8.7a. (meten: afstanden aandachtsgebieden)

1. De afstanden voor de aandachtsgebieden, bedoeld in bijlage VII, onder C, bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, worden gemeten:
 - a. bij een weg, met uitzondering van het onder b bedoelde wegvak: vanaf de buitenste kantstrepen van de weg of een verbindingsboog die daarvan aftakt;
 - b. bij wegvak N12 van de A10, knooppunt De Nieuwe Meer tot knooppunt Amstel: vanaf de buitenste kantstrepen van de hoofdrijbanen; en
 - c. bij een spoorweg: vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor doorgaand verkeer.
2. Voor de ligging van een aandachtsgebied van een weg of spoorweg is de feitelijke situatie bepalend.
3. Als een besluit tot wijziging van weg of spoorweg is bekendgemaakt, is de ligging van die weg of spoorweg zoals weergegeven in dat besluit bepalend voor de ligging van het aandachtsgebied, totdat de feitelijke situatie overeenstemt met dat besluit.



Regeling basisnet

Artikel 7

1. De ligging van het PR-plafond wordt bepaald door de afstand met betrekking tot het plaatsgebonden risico 10^{-6} opgenomen in bijlage I, kolom 3 voor wegvakken, onderscheidenlijk in bijlage II, kolom 4, voor baanvakken, vanaf het betrokken referentiepunt naar weerszijden te meten.

2. Het PR-plafond voor een wegvak en een baanvak is gelegen op het referentiepunt indien de te meten afstand nul meter bedraagt.

3. Het PR-plafond voor een binnenwater is gelegen op het referentiepunt.

4. De ligging van het PR-plafond bij een verbindingsboog wordt bepaald door de helft van de afstand die geldt voor het wegvak waarvan de verbindingsboog aftakt, naar weerszijden te meten.

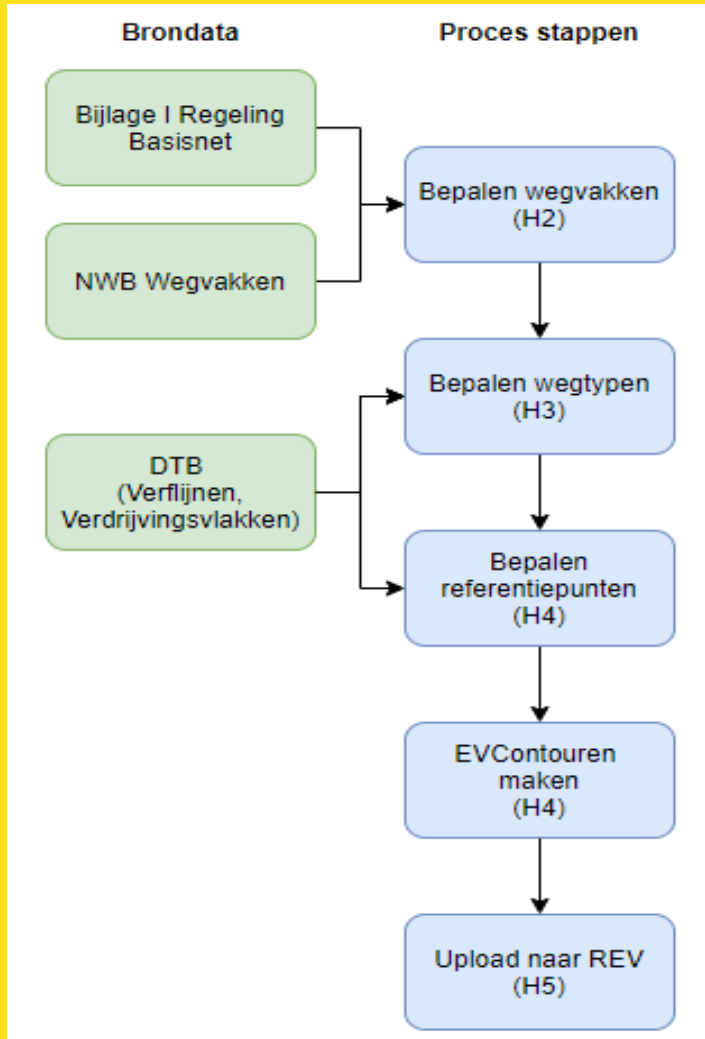
Handleiding NWB

Bijlage IV: Waarden attributen

Baansubsoort

- VWG (Ventweg)
- PAR (Parallelweg - niet ventweg)
- MRB (Minirotondebaan)
- NRB (Normale rotondebaan - niet minirotondebaan)
- OPR (Toerit - synoniem: oprit)
- AFR (Afrit)
- PST (Puntstuk = snijpunt verharding)
- VBD (Verbindingsweg direct)
- VBI (Verbindingsweg indirect)
- VBS (Verbindingsweg semi-direct)
- VBR (Verbindingsweg rangeerbaan)
- VBK (Verbindingsweg kortsluitend)
- VBW (Verbindingsweg - overig)
- DST (Doorsteek)
- PKP (Verzorgingsbaan van/naar parkeerplaats)
- PKB (verzorgingsbaan van/naar parkeerplaats bij benzinestation)
- BST (Verzorgingsbaan van /naar benzinestation)
- YYY (Overige baan)
- BU (Busbaan)
- FP (Fietspad)
- HR (Hoofdrijbaan)
- TN (Tussenbaan)
- VP (Voetpad)
- geen

Gebruikte bronnen basisnet weg



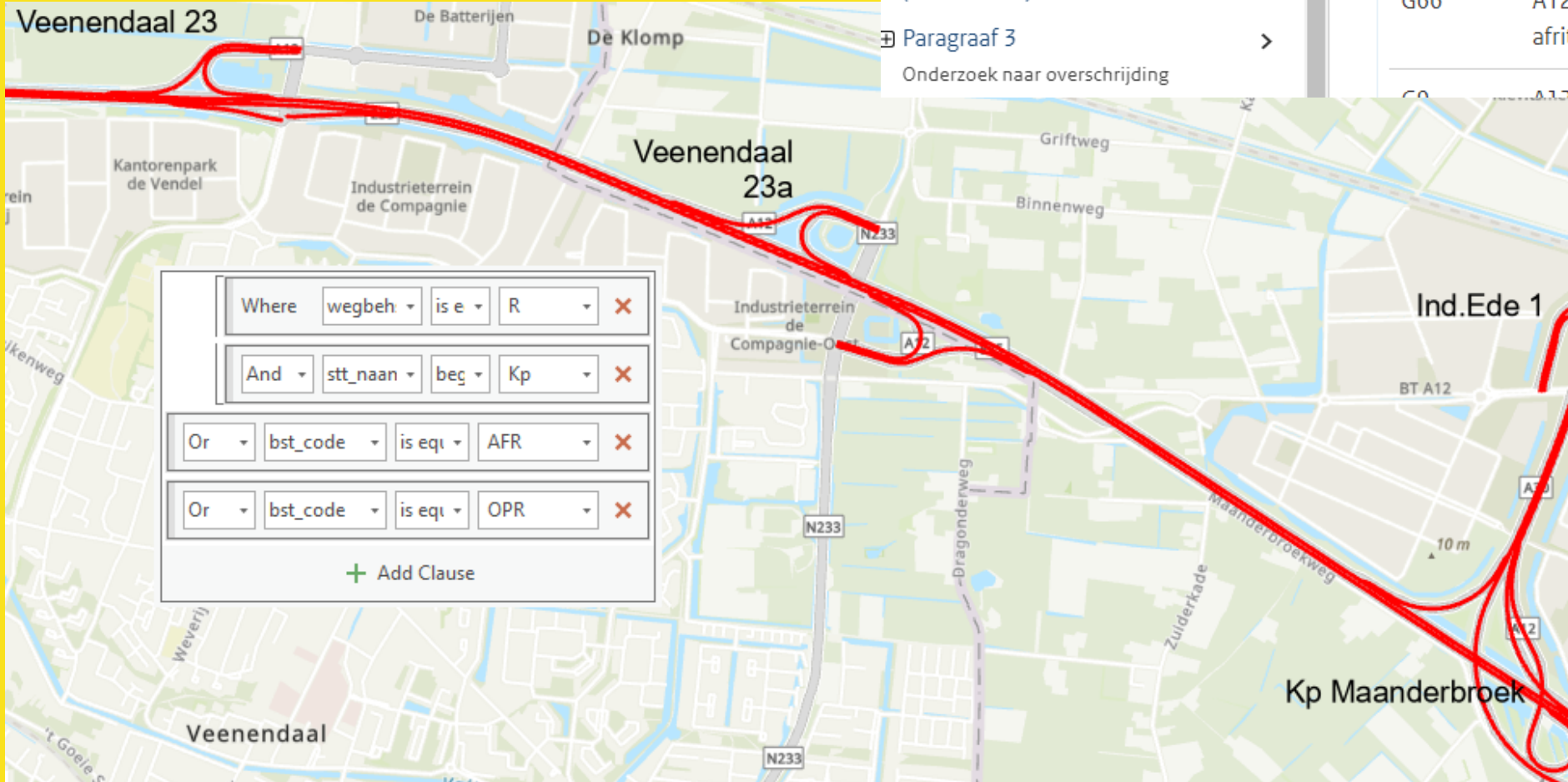
- Belangrijkste DTB en NWB.
- NWB voor wegtypering en bepalen wegvakken
- DTB voor bepalen referentiepunten
- Weggeg voor o.a. mengstroken
- BGT waar geen kantstrepen aanwezig zijn
- Landsgrens uit BRK (basisregistratie kadaster)
- Aanvullende referentielijnen uit luchtfoto's voor wegen waar RWS geen beheerder is

Voorbeeld NWB namen



- Paragraaf 1
Begrippen en reikwijdte
(Artikelen 1-2)
- Paragraaf 2
De vaststelling van de geografische
ligging van de risicoplafonds
(Artikelen 3-8)
- Paragraaf 3
Onderzoek naar overschrijding

U11	A12: afrit 22 (Maarsbergen) - afrit 23 (Veenendaal)	0	82
G8	A12: afrit 23 (Veenendaal) - Knp. Maanderbroek	0	82
G66	A12: Knp. Maanderbroek - afrit 24 (Wageningen)	0	82
G0	A12: afrit 24 (Wageningen)	0	82



Voorbeeld wegtype NWB



Kies hier een baansubsoort type
VBI

A12

Kies hier een baansubsoort type
VBD

A12

Kies hier een baansubsoort type
HR

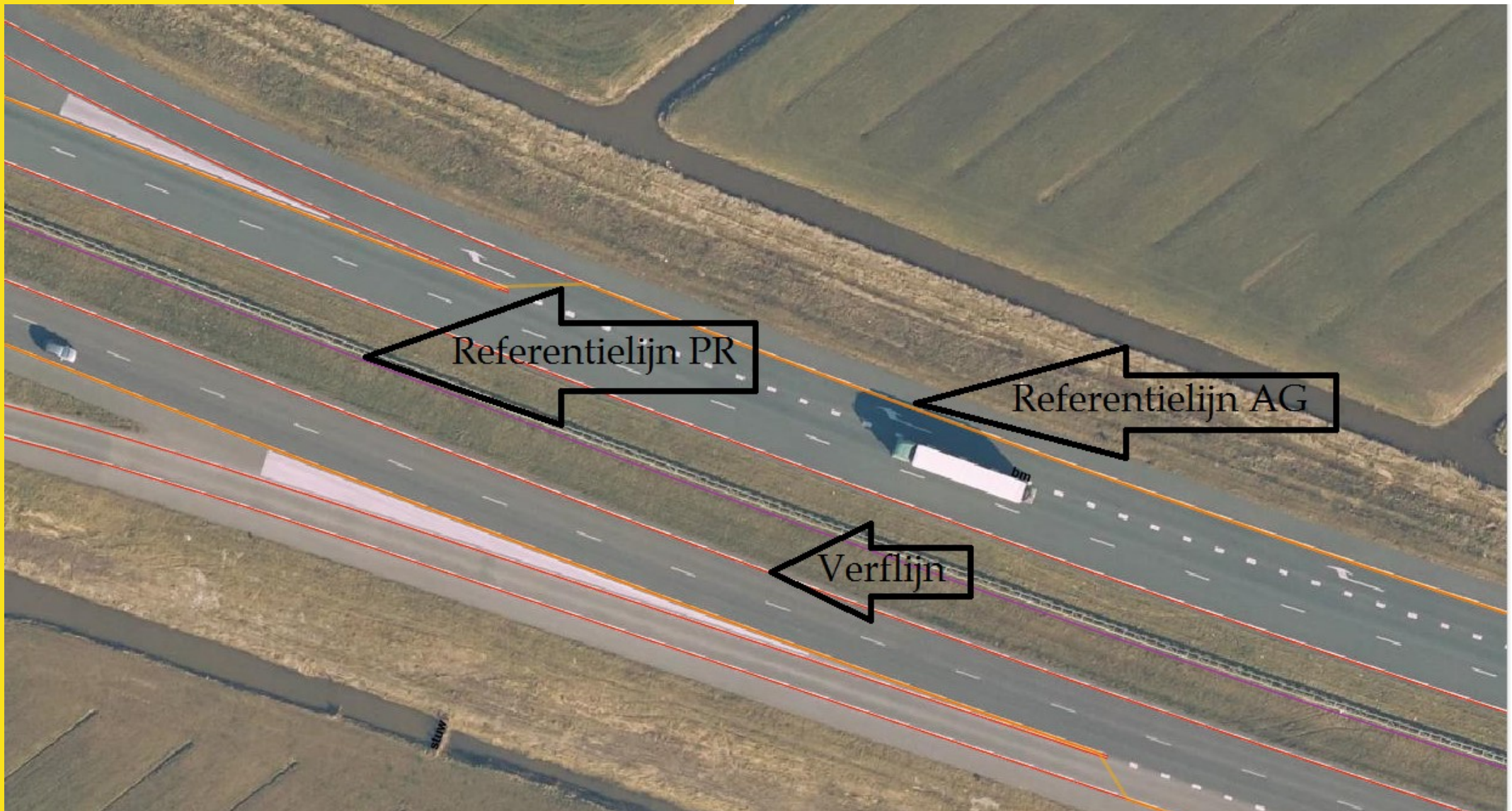


Kp Maanderbroek

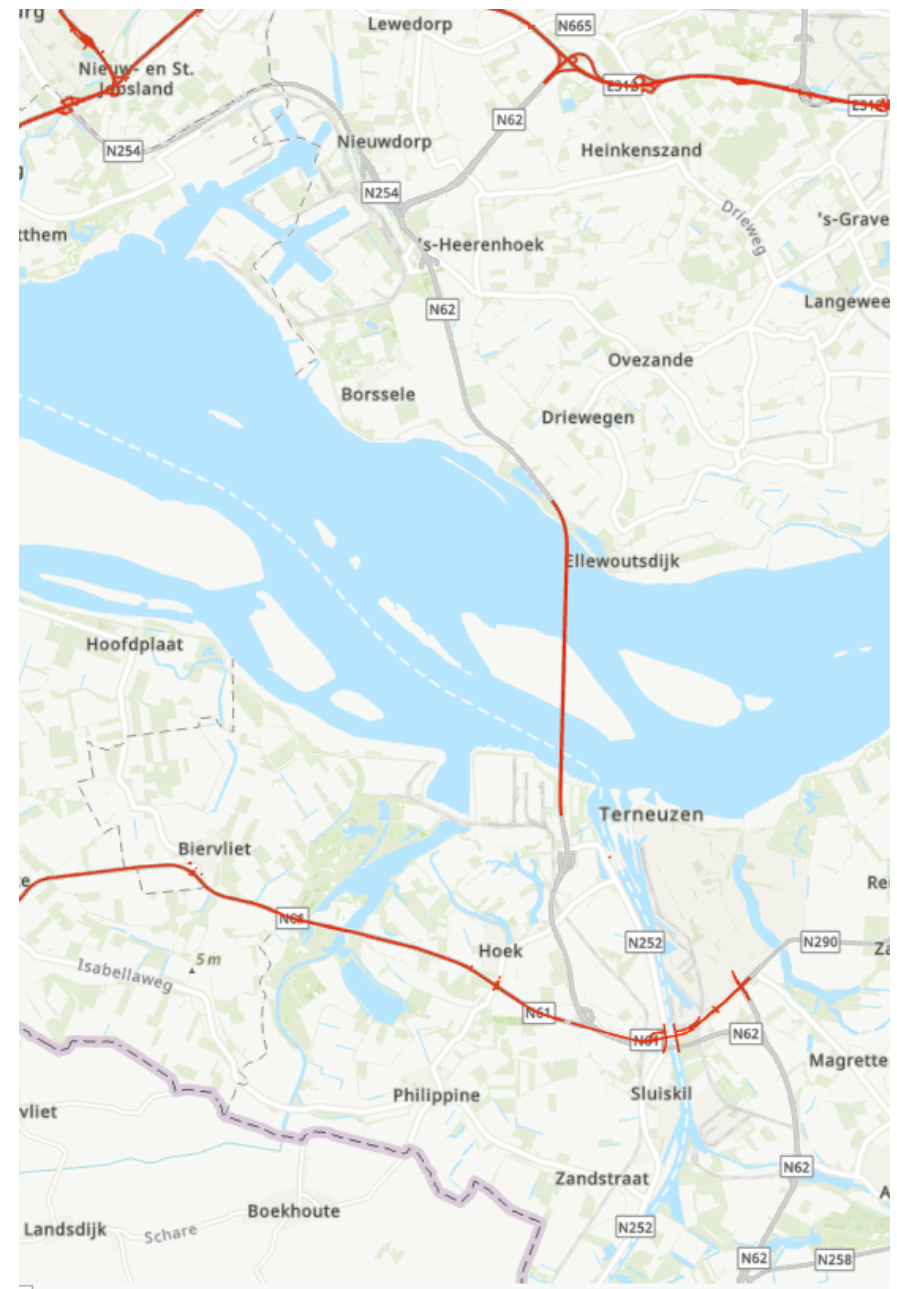
A12



Voorbeeld DTB lijnen



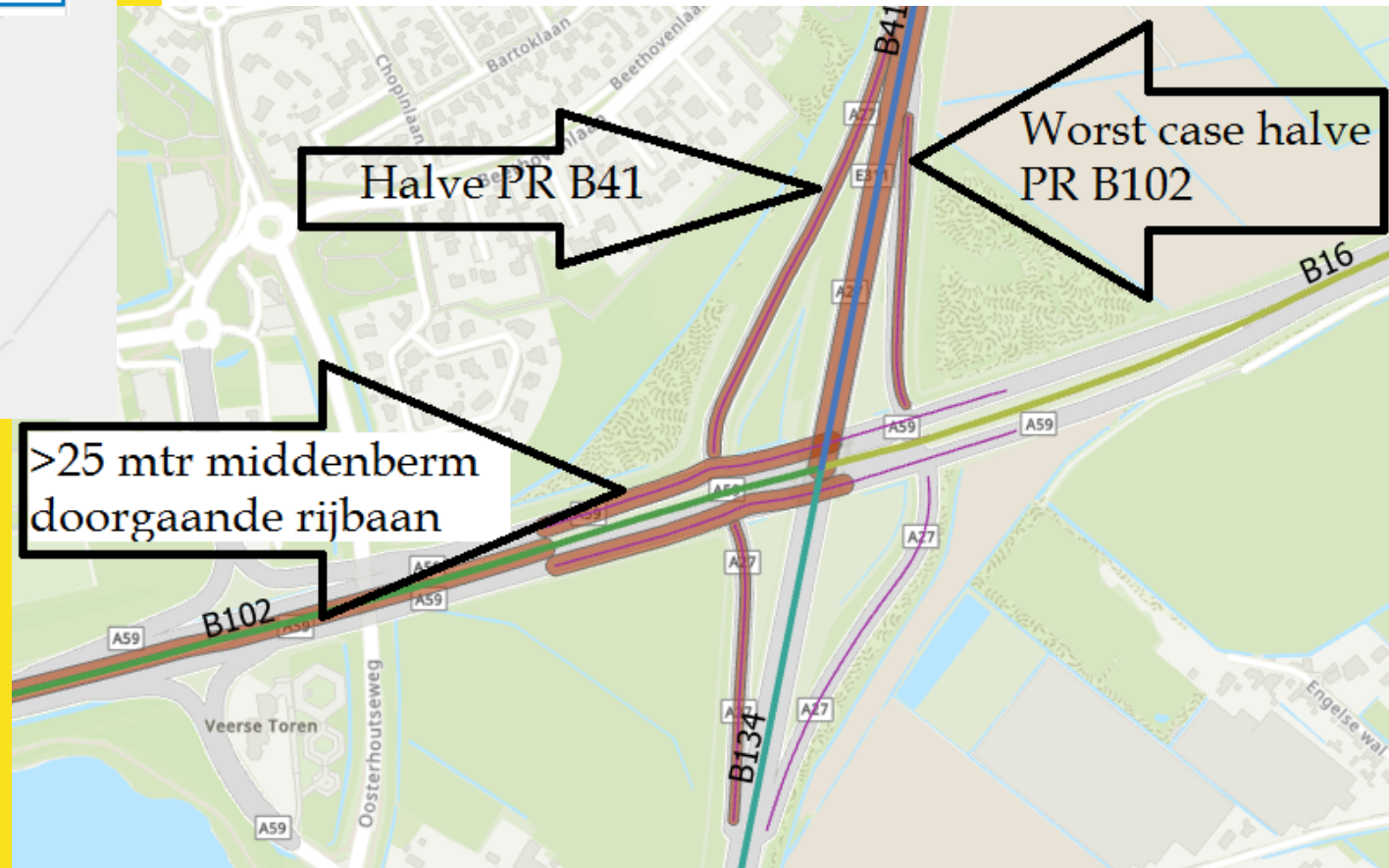
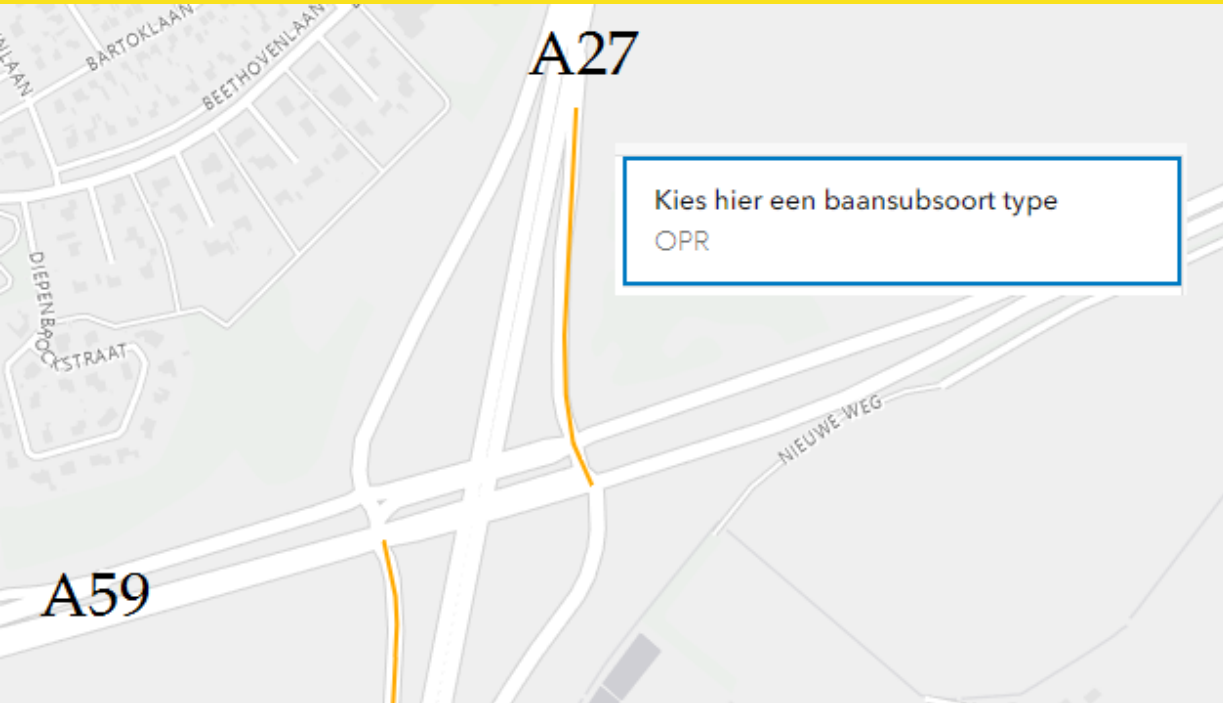
Voorbeeld:
geen DTB aanwezig,
luchtfoto's gebruikt



Specifieke keuzes



Op en afritten

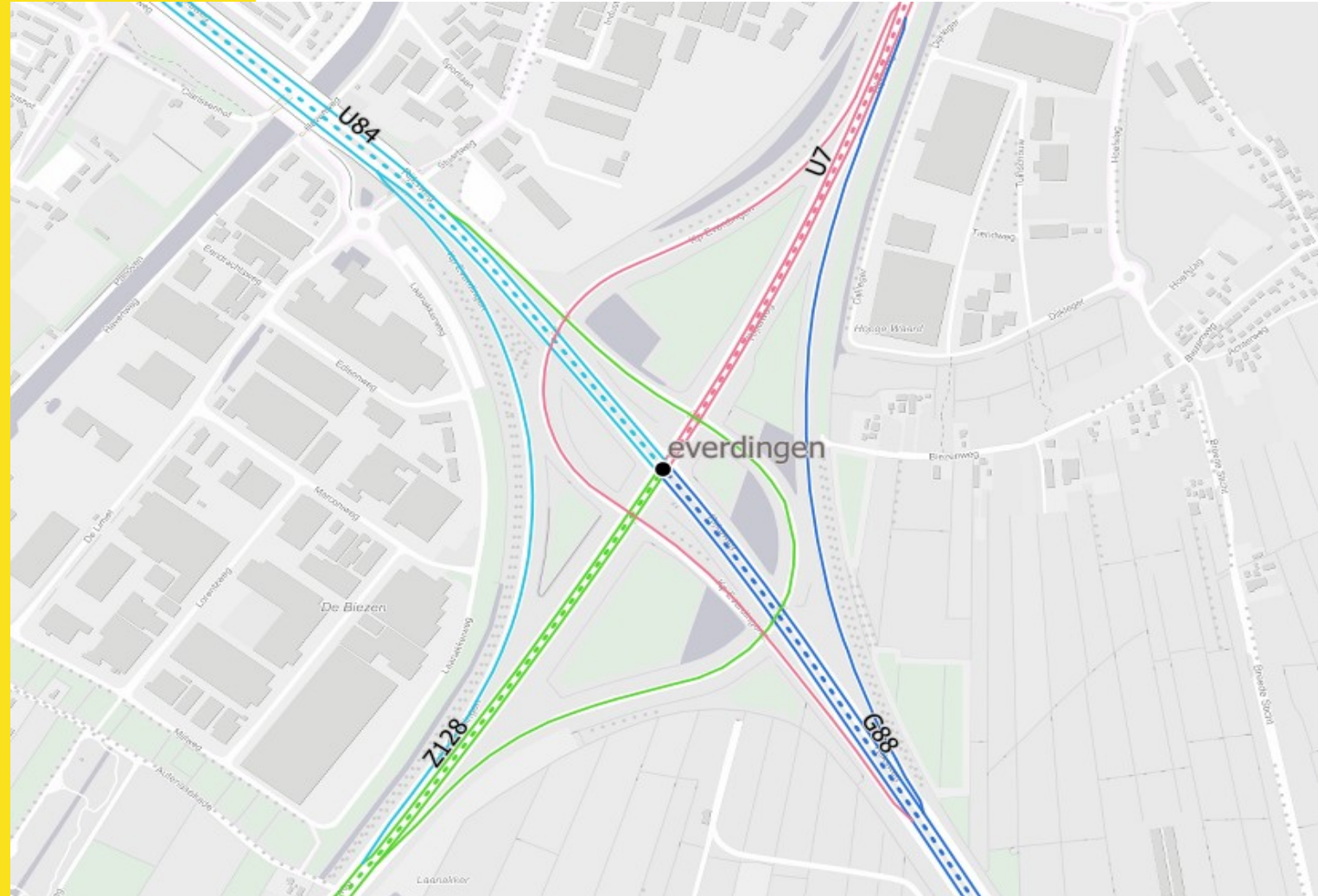




Specifieke keuzes

Verbindingsbogen

- Voorbeeld knooppunt Everdingen
- Hoort bij wegvak waar deze vanaf de HR aftakt tot deze invoegt bij volgende HR

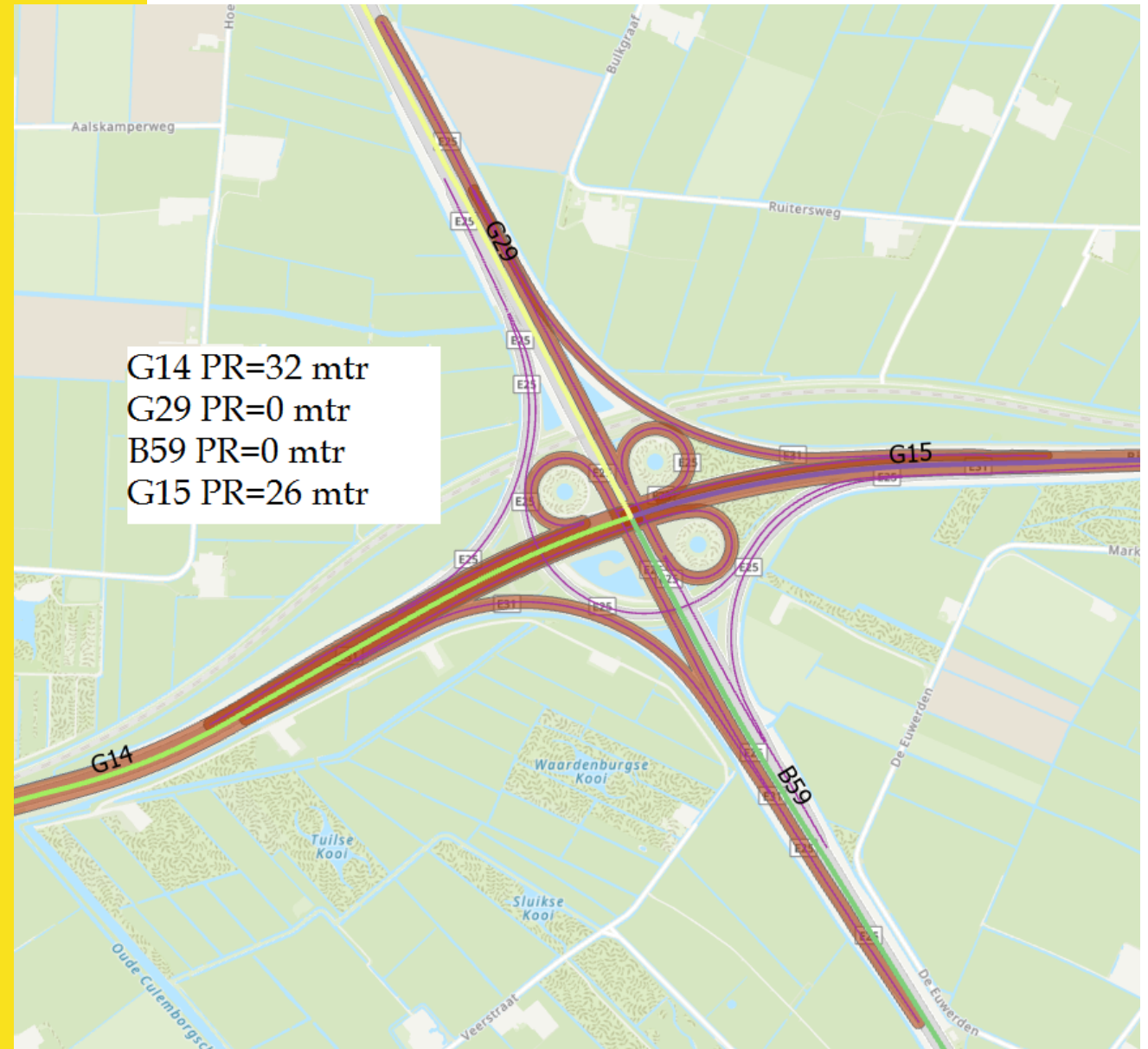




Specifieke keuzes

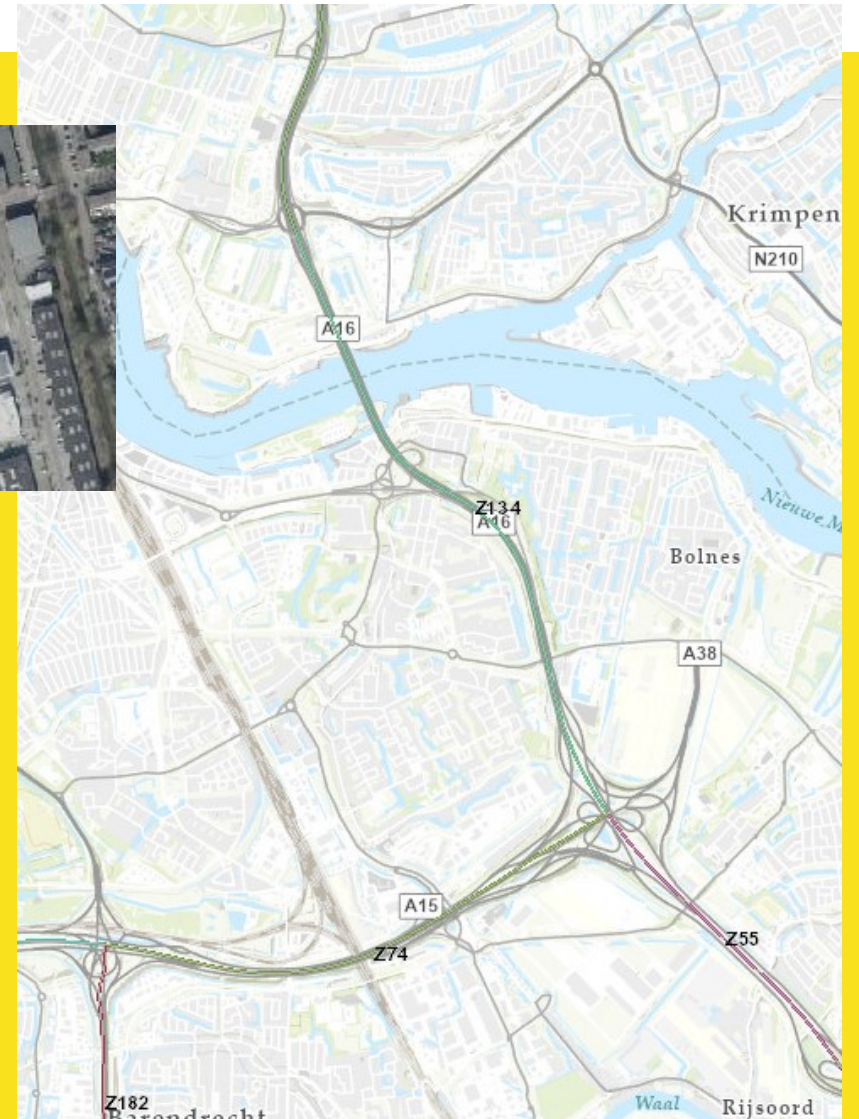
Verbindingsbogen

- Voorbeeld knooppunt Deil A2/A15
- Worst case hoogste PR indien deze samenkomt met een andere boog

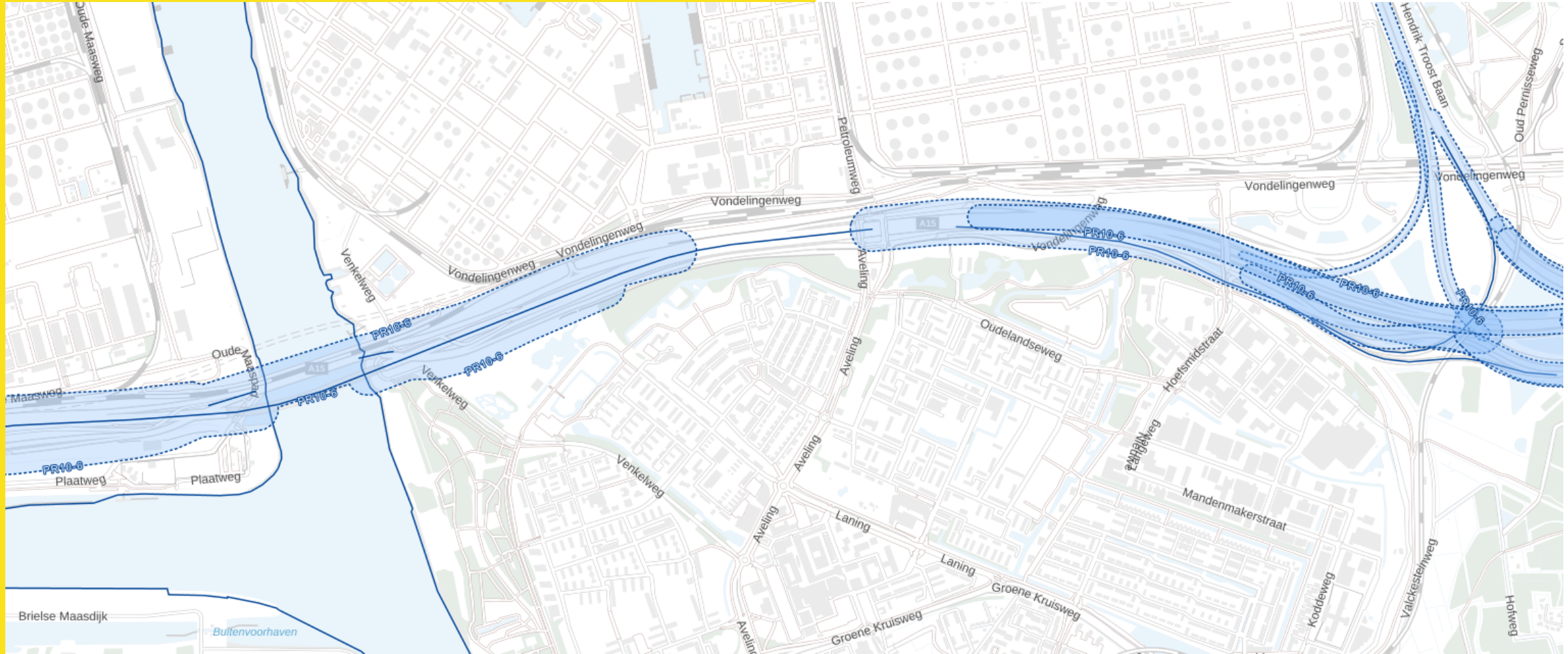




Z74: Verbindingsweg 7 km



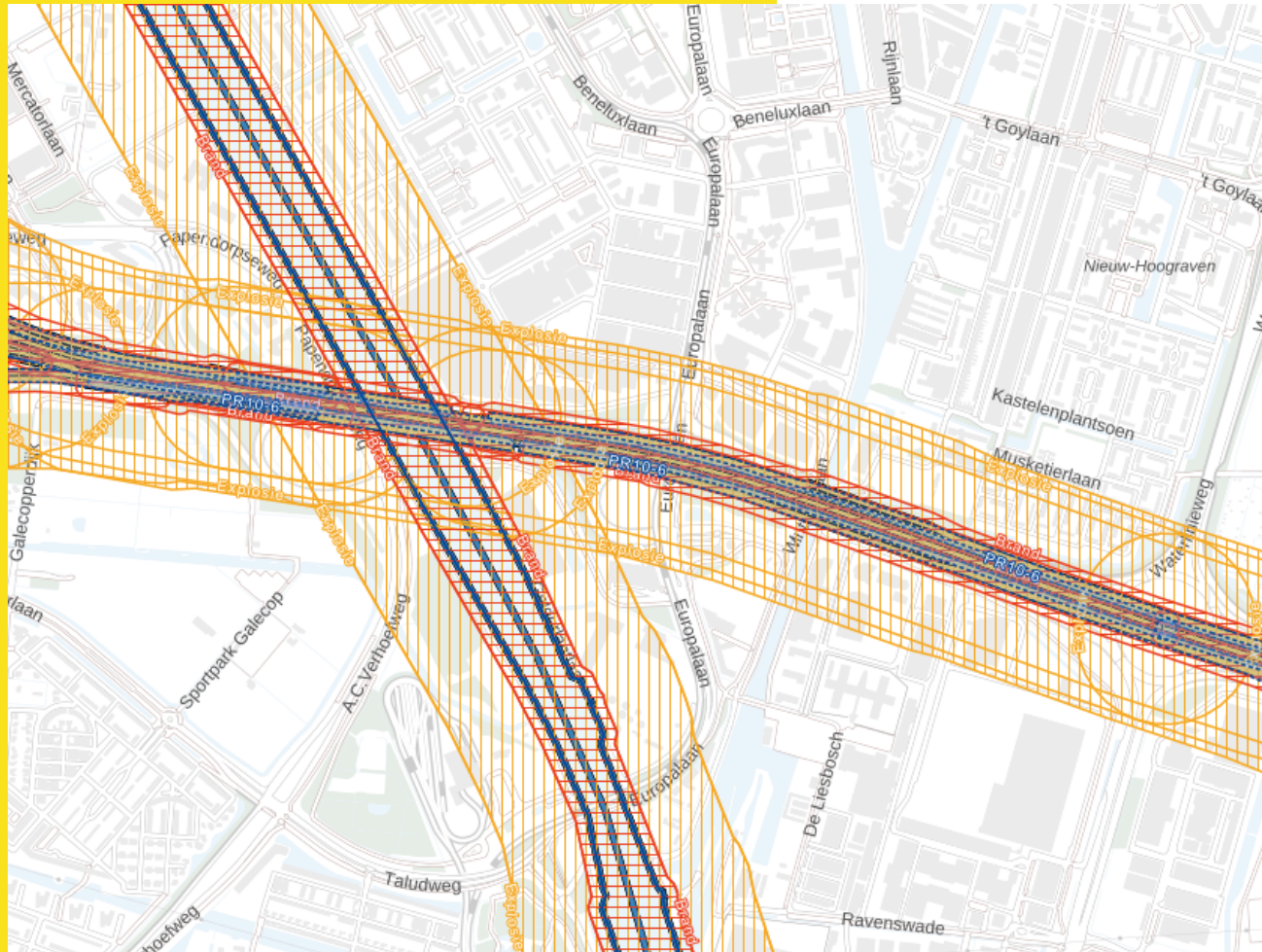
Z68 Omleidingsroute Bottlekbrug, Z69, Z70



Eindresultaat



- Basisnet aangeleverd aan REV
- Zichtbaar in de Atlas Leefomgeving





Voorbeeld Basisnet weg uit ArcGIS





Vragen

